

PLOT INFORMATION

NEO PLOT (ネオプロト) フットレストバーNEO と アクセルペダルNEOにトヨタ C-HR用を追加発売！

2017年9月25日発売予定

■ NEO PLOT フットレストバーNEO ■

ドライビングポジションを決めるうえで、最も重要な左足(軸足)を置く“フットレストのポジションを最適化”するために開発。左足を置いた瞬間にグリップ感が伝わり軸足を決めることができます。

これまで左足をプレート(平面)で受けるのが常識になっていたフットレストを、“バー(棒)”で受けることで、驚くほど安定したドライビングポジションを実現。アクセルペダルに置いた右足と、フットレストバーNEOに置いた左足の位置関係がシンメトリーに近い状態になるため、より自然な姿勢で運転することができます。

■ 疲労軽減効果

フットレストバーNEOは平面でワンポジションでしか安定しない一般的なフットレストと違い、フットレストバーを起点に左足(首)の動きに自由度を持たせることができます。これにより、体形によって変化するドライビングポジションにも、違和感無く最適な姿勢を保つことができるようになります。無理の無い姿勢を保てるため、ロングドライブ時における疲労の軽減につながります。

■ NEO PLOT アクセルペダルNEO ■

ポジションが低く角度が寝ているために操作フィーリングに違和感があるC-HRのアクセルペダルを、より自然で操作性の良いものにするために開発。ドライバーの意思を伝達する質感の高い操作フィーリングを実現しました。

※素材/製法: アルミ/削り出し

■ ペダル形状と角度の最適化

アクセル操作において、ペダルとシューズの接触面の動きをみていくと、アクセルを軽く踏んだ状態では、シューズとの接触面がペダルの中心から最下端付近にあり、アクセルを全開に踏むと、その動きに合わせて接触面が上部に移動していきます。この動きに合うようにアクセルペダルの角度とシューズ接触面であるペダル表面の形状(円弧)を最適化しています。



アクセルペダルNEO



フットレストバーNEO



C-HRへの装着イメージ

車種	型式	ミッション	フットレストバーNEO				アクセルペダルNEO			
			バー幅	品番	JAN	価格(税抜)	品番	JAN	価格(税抜)	
C-HR	ZYX10/NGX50	CVT	120mm	NP76220	4549950327752	¥13,800	NP71120	4549950324645	¥17,000	

※アクセルペダルNEOの交換作業には、ピンポンチ(φ4)が必要です。

株式会社プロト 愛知県刈谷市井ヶ谷町桜島5 TEL:0566-36-0456 FAX:0566-36-0515

▶ プロト四輪ブランド : <http://www.plotonline.com/car/>



株式会社プロト