

PLOT INFORMATION

NEO PLOT(ネオプロト) フットレストバーNEOに トヨタ プロボックス/サクシード/ヴィッツ用を追加発売!

2016年7月20日発売予定

■NEO PLOT フットレストバーNEO

ドライビングポジションを決めるうえで、最も重要な左足(軸足)を置く“フットレストのポジションを最適化”するために開発。左足を置いた瞬間にグリップ感が伝わり軸足を決めることができます。

これまで左足をプレート(平面)で受けるのが常識になっているフットレストを、“バー(棒)”で受けることで、驚くほど安定したドライビングポジションを実現。アクセルペダルに置いた右足と、フットレストバーNEOに置いた左足の位置関係がシムメトリーに近い状態になるため、より自然な姿勢で運転することができます。

またマニュアルトランスミッション車の場合は、フットレストバーNEOとクラッチペダルの位置関係も最適化していますので、よりスムーズなクラッチ操作が可能です。

■疲労軽減効果

フットレストバーNEOは平面でワンポジションでしか安定しない一般的なフットレストと違い、フットレストバーを起点に左足(首)の動きに自由度を持たせることができます。これにより、体形によって変化するドライビングポジションにも、違和感無く最適な姿勢を保つことができるようになります。無理の無い姿勢を保てるため、ロングドライブ時における疲労の軽減につながります。



ヴィッツMT車装着イメージ



プロボックスAT車装着イメージ



品番NP75220

品番NP74220



品番NP71220

NEO PLOT フットレストバーNEO

車種	型式	ミッション	バー幅	品番	価格(税抜)	備考
ヴィッツ	SCP10/NCP10	MT	70mm	NP74220	¥9,500	*1 *3
	NCP13/NCP15	AT/CVT	90mm	NP75220	¥9,800	*1
プロボックス MC前	NCP50/NCP51/NCP55	MT	70mm	NP74220	¥9,500	*1
サクシード MC前	NCP58/NCP59	CVT	90mm	NP75220	¥9,800	*1
プロボックス MC後	NSP160	CVT	65mm	NP71220	¥9,500	*2
サクシード MC後	NCP160/NCP165					

*1 寒冷地仕様車は未確認。 *2 寒冷地仕様車は取付け不可。

*3 ヴィッツMT車は、純正フットレストを取り外すためカーペットの穴が残ります。これを塞ぎたい場合は、別途、トヨタ純正部品のアクセルレターペダルロッドストッパ(品番SU003-00976/定価440円)を2個ご購入ください。

※ 品番NP71220は、適合車種追加になります。

株式会社プロト 愛知県刈谷市井ヶ谷町桜島5 TEL:0566-36-0456 FAX:0566-36-0515

▶ プロト四輪ブランド : <http://www.plotonline.com/car/>



株式会社プロト