

# PLOT NEWS

05  
MAY.

2015  
Vol.233

## PICK UP BRANDS



PDFデータ  
無料配布中!

www.plotonline.com/catalog/



## 2015年 フルモデルチェンジしたYZF-R1用に新形状マフラーが登場。

一般公道使用不可

予約受付中

MotoGP・WSBなど、トップカテゴリーヘマフラーを供給し続けているアクラポビッチ。その高い技術力より、ヤマハのMotoGPマシン・YZF-R1をはじめ多くの参戦チームが採用しております。今回はサーキットパフォーマンスを飛躍させた新型車両に向け、GPマシンを彷彿とさせる、新形状のサイレンサーを採用。軽量化と共に、パワー・トルクアップに貢献しております。



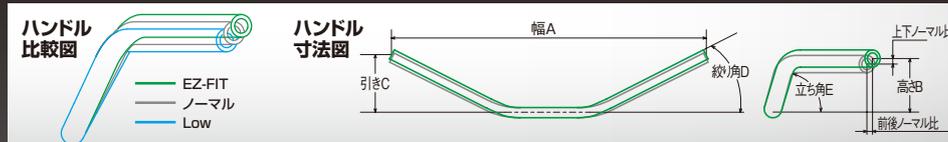
メーカー	メーカー	メーカー	品名	品番	価格(税抜)
YAMAHA	YZF-R1	15	スリップオンライン GPスタイル チタン e1	1 2 S-Y10S011-HAP	¥107,000
			スリップオンライン ヘキサゴナル カーボン e1	S-Y10S013-HHX2C	¥180,000
			レーシングライン ヘキサゴナル カーボン	3 4 S-Y10R12-HX2C	¥262,000
			エボリューションライン ヘキサゴナル カーボン	S-Y10E2-HX2C	¥340,000
			オプションナルリンクパイプ (SOチタン対応)	L-Y10S011T	¥98,000 *1
HONDA	PCX125/150	14-15	オプションナルリンクパイプ (SOカーボン対応)	L-Y10S012T	¥98,000 *2
			レーシングライン ヘキサゴナル ステン e1	S-H125R2-HRSS	¥73,000
			オプションナルキャタライザー	P-KAT-040	¥14,000 *3
KAWASAKI	NINJA250SL	15	スリップオンライン ヘキサゴナル ステン e1	S-K2S07-HRSS	¥59,000
			スリップオンライン GPスタイル チタン	S-K2S08-CUBT	¥50,000

\*1 スリップオンライン カーボンサイレンサー(S-Y10S013-HHX2C)専用のオプションナルリンクパイプです。  
\*2 スリップオンライン チタンサイレンサー(S-Y10S011-HAP)専用のオプションナルリンクパイプです。 \*3 日本国内での仕様や法規に基づいたものではございません。



## 車種専用ボルトオンハンドルバー EZ-FIT BARにスズキ GSR250F用が登場

最適なポジションで安心・安全・快適ライディング!  
車種専用なので、スイッチ穴加工済でブレーキホース・クラッチワイヤー等の交換も必要ありません。



寸法	上下ノーマル比	前後ノーマル比	幅 A	高さ B	引き C	絞り角 D	立ち角 E
EZ-FIT	7	7	700	104	163	26°	65°
Low	-7	-7	700	90	149	26°	62°

メーカー	車種	年式	品名	タイプ	カラー	品番	価格(税抜)
SUZUKI	GSR250F	15	EZ-FITバー	EZ-FIT	ブラック	EBF540K	¥5,300
					ブルー	EBF540B	
					ブラック	EBL540K	
					ブルー	EBL540B	



# YZF-R25/ABS用 M2チタンスリップオンが登場!

話題のYZF-R25/ABSにノジマからスリップオンマフラーが登場。  
思い切ったショートスタイルながら十分な消音性能と高い排気効率を持ち、  
軽量化とも相まってYZF-R25を真のスポーツマシンへと昇華させます。  
又、M2シリーズ初のチタンサイレンサースリーブに施された美しい焼き色は、  
YZF-Rシリーズらしいレーシーなスタイルを一層鮮やかに引き立てます。  
もちろん安心のJMCA認定政府認証マフラーです。



メーカー	車種(型式)	年式	品名	品番	価格(税抜)	JMCA	音量
YAMAHA	YZF-R25/ABS(JBK-RG10J)	15	M2チタンスリップオン	NT2175M2T-CLK	¥58,000	○	86dB

※専用マフラーカバー付属



## フェンダーレスキット YZF-R25用新発売!

### カスタムのはじめの一步は フェンダーレスから!

リアフェンダーを取り外すことで、リア周りがスッキリ!ナンバープレート取付位置が上がることで、  
リアタイヤが強調され、驚くほどスポーティーにイメージチェンジ可能です。  
PLOTのフェンダーレスキットはウインカーの張り出しを最小に抑えることで、純正ウインカーと  
ナンバー灯を使用しながらもコンパクトなデザインを実現。また純正リフレクターが使用可能なステーも  
セットになっています。お好みによって社外リフレクターも使用できるようにステーは取り外し可能です。



#### ■主な特徴

- ・左右のウインカーの幅を狭めたコンパクトなデザイン。
- ・リーズナブルな価格!手軽にフェンダーレス化可能です。
- ・純正灯火類、リフレクターが流用可能な為、追加でパーツを用意する必要なし。

メーカー	車種	年式	品名	カラー	材質	品番	価格(税抜)
YAMAHA	YZF-R25	15	フェンダーレスキット	ブラック	スチール	PFL354	¥9,800



# HEPCO & BECKER

## 2015年新商品が続々販売開始!

### SOFT BAGS ソフトバッグ

#### ■STREET ストリート 持ち運びに便利なソフトバッグストリート



便利なポケット付き。



車種専用C-BOWキャリア(別売)



#### ■ROYSTER ロイスター 超軽量でスタイリッシュなソフトバッグ



便利なポケット付き。



安心なキーロック付き。



車種専用C-BOWキャリア(別売)



#### ■RUGGED ラギッド ハイクオリティなレザーバッグ



安心なキーロック付き



ハイクオリティなヨーロッパレザーを使用。



### ORBIT オービット



タンデムに最適なバックレスト  
(別売:700321)



ケースの上に装着するキャリア  
(別売:610056-0001)



フルフェイスを2個収納したイメージ。



オービット専用ベース、アルパレット(別売)

### HONDA DIO110 11-15 マルチリアステー



GIVIトップケース(モノロックベース付風)が装着可能。



HEPCO&BECKER JOURNEY TC30装着例。



HONDA純正リアバスケット(08L62-EWD-000)装着可能。

品名	容量	サイズ(縦×横×奥行き)	本体重量	カラー	品番	価格(税抜)	備考
ソフトバッグ ストリート	22L	280×420×230mm	1.5kg(片側)	ブラック	640600-0001N	¥21,500	左右セット *1
ソフトバッグ ロイスター	26-28L	420×250×250mm	1.5kg(片側)	ブラック イエロー	640620-0001 640620-0007	¥29,000	左右セット *1
革バッグ ラギッド	24L	400×310×200mm	2.1kg(片側)	ブラウン	620355	¥97,500	左右セット *1
オービット トップケース54	54L	340×610×450mm	4.6kg	ブラック	610290-0001	¥21,000	装着にはアルパレットが必要です。*2
アルパレット	-	-	1.4kg	ブラック	610149-0001	¥6,000	オービットトップケース54専用ベース
DIO110 11-15 マルチステー	-	-	0.7kg	ブラック	HBS-DIO-02	¥4,000	HEPCO&BECKER ジャーニー-TC30とのお得なセット品(610206-SET-DIO-01)がございます。

\*1 車種専用C-BOWキャリアが必要です。 \*2 車種専用アルラックに装着する場合はベースの位置決めガイド(BOW)を外して装着します。

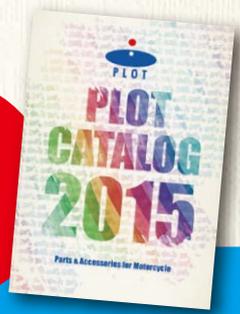
# PLOT CATALOG 2015

## 2015年版カタログに新規掲載ブランド多数!

1,200ページを超える圧倒的ボリューム! バイク用品総合カタログの決定版!!

今回ご紹介するブランドはすべて2015年版プロトカタログに掲載されています

オールカラー  
1,220ページ  
品番:PLC26  
価格(税抜)  
¥2,000



アラゴスタ  www.aragosta-mc.jp <b>P758</b>	エクセル  www.maromi.co.jp <b>P886-887</b>	SWEーモテック  www.sw-motech.com <b>P90</b>	AGV  marushinhelmet.co.jp <b>P219</b>	エーモン  www.amon.co.jp <b>P924</b>	エルフ  www.elf-lub.jp <b>P891</b>
エッチングファクトリー  www.web-fuji.com <b>P641</b>	MKバッテリー  www.garuda.ws <b>P1167</b>	ギルスツーリング  www.garuda.ws <b>P267</b>	クロップス  jpn.crops-sports.com <b>P153</b>	グッズ  www.mggoods.com <b>P727</b>	グロンドマン  www.grondement.com <b>P1074-1075</b>
ゴプロ  www.tajima-motor.com <b>P132</b>	コミネ  www.komine.ac <b>P185</b>	ジョウショウワン  www.joshu1.com <b>P1054</b>	スフィアライト  www.sphere-light.com <b>P544</b>	ツアーマスター  yokohama-pinevalley.com <b>P187</b>	テルミニョーニ  www.garuda.ws <b>P469</b>
ナセル  dualworks-e.com <b>P1097</b>	バグース  www.bagus-mc.jp <b>P721</b>	バルターモト  motosalon-oka.com <b>P687</b>	ピア  www.piaa.co.jp <b>P541</b>	プロスタッフ  prostaff-jp.com <b>P911</b>	プーチ  puig.jp/ <b>P606</b>
マクク  www.makku.co.jp <b>P184</b>	マーヴェリック  www.craft-armadillo.com <b>P463</b>	モトコ  株式会社 モトコ www.motoco.co.jp <b>P93,P610</b>	ユニカー工業  jpn.crops-sports.com <b>P914-915</b>	ユピテル  www.yupiteru.co.jp <b>P135</b>	レプソル  kinshido.co.jp/repso <b>P890</b>

## ヨシムラ YOSHIMURA®

R25のスーパースポーツスタイルを刺激的に変貌させるR-11サイクロン。R-77Sのデザインと絶妙なボリュームがR25の躍動感・「塊」感をアップさせ、存在感のあるスタイルを作り上げます。

日常、そして週末を楽しむ。  
R25の卓越したパフォーマンスを引き出す  
R-11/R-77Sサイクロンが登場!



### COVER VARIATIONS (写真はR-11)



サイクロンの中でも最もスタンダードなカバー。ステンレス独特の明るい光沢が特徴です。



ステンレスよりも軽量のカーボン。腐食に強く、チタン独特の鋭い光沢が特徴です。

チタンカバーに陽極酸化処理を施すことで鮮やかな紅色に輝くカバーです。



R-77Sサイクロン  
※製品写真はプロトタイプです

R-11サイクロン  
※製品写真はプロトタイプです

メーカー	車種	年式	型式	品名	タイプ	品番	価格(税抜)	備考
YAMAHA	YZF-R25	15	JBK-RG10J	Slip-On	SSC	P063-4488	¥56,000	政府認証 近接音量:89db/6,000rpm
				機械曲R-77Sサイクロン	SMC	P063-4489	¥64,000	政府認証 加速走行騒音:75db
				EXPORT SPEC	STC	P063-4490	¥61,000	政府認証 オイル交換○
					STBC	P063-4491	¥66,000	政府認証 フィルター交換○
				Slip-On	SS	P063-3417	¥72,000	政府認証 近接音量:92db/6,000rpm
				機械曲R-11サイクロン	SM	P063-3418	¥80,000	政府認証 加速走行騒音:78db
EXPORT SPEC	ST	P063-3419	¥77,000	政府認証 オイル交換○				
	STB	P063-3420	¥82,000	政府認証 フィルター交換○				



# 人馬一体を極める!

## NEO PLOT フットレストバーNEO

「人馬一体」人が馬と一体となったかのようにクルマを乗りこなす。そのために重要なファクターのひとつが左足を置くフットレストです。「Be a driver」「人馬一体」をコンセプトにした近年のマツダ車は、フットレストにおいてもそれが表現されていますが、NEO PLOT (ネオプロト) では、さらに人馬一体を極めるためのアイテムとして専用設計のフットレストバーを開発。ドライバーの体躯や足のサイズの違い、多様化するドライビングポジションに適応し最適な姿勢をつくりだします。

### 【疲労軽減効果】

フットレストバーを起点に左足(首)の動きに自由度がありますので、より自然な姿勢で運転することが可能になります。これにより、とくに長時間運転において疲労軽減の効果が得られます。

### 【機能性とデザイン性を両立】

バーの素材にはジュラルミンを採用。適度なグリップ感が得られるデザインとしています。ベースプレートにはステンレス素材を採用。スピン加工を施すことで足元をお洒落に演出します。



アテンザ装着イメージ



機能美を備えたフットバー



ベースプレートのスピン加工



メーカー	車種	型式	品番	価格(税抜)	備考
マツダ	CX-5	KEEFW/KEEAW/KE2FW/KE2AW/KE5FW/KE5AW	NP71240	¥13,500	T20トルクスレンチ付属
	アクセラ/アクセラスポーツ	BM5FP/BM5AP、BM5FS/BM5AS/BMEFS/BM2FS			
	アテンザ/アテンザワゴン	GJEFP/GJ2FP/GJ5FP、GJEFW/GJ2FW/GJ5FW			
	デミオ	DJ3FS/DJ3AS/DJ5FS/DJ5AS			

# NEO PLOT 待望の追加ラインナップ!!

NEO PLOT クラッチラインNEOは、クラッチホースの膨張を抑えることで、より正確な操作性を実現するステンレスメッシュ・クラッチホースです。ホース膨張が原因で起こる“クラッチが切れるポイント”の変化を抑えますので、クラッチの操作フィーリングが向上します。また、圧力損失を抑えるとともに耐久性も向上させることができますので、とくに圧着力の高い強化クラッチを採用している車両には必須のアイテムとなります。



メーカー	車種	適合	アプライドNo.	ミッション形式	品番	価格(税抜)	備考
スバル	WRX STI	VAB	A~	6MT	NP24810	¥8,000	*
	インプレッサWRX STI	GRB/GVB	A~E				*
	レガシィB4	BL5/BLE/BL9改	C~F				*
	レガシィツーリングワゴン	BP5/BPE/BP9改					2005/6-2009/4 B型(2004/5-2005/5)は未確認。

\* 交換作業時に使用するクラッチフルードとしてPLOTブレーキフルードBF4(DOT4) 200ccを付属しています。



for AUTOMOTIVE  
ステンレスメッシュ・ブレーキホース

# MAZDA アクセラ(BM##P/S)用、 デミオ(DJ##S)用 ブレーキホース発売!



### コントロール性向上

ホースの膨張を抑えることで、より正確なブレーキコントロールが可能に!

### 信頼の日本製

JIS規格(D2601)をクリアした高い安全性と設計から生産までを国内で一貫して管理!

### 対応車種300車種以上

幅広いラインナップは豊富なノウハウの証!

メーカー	車種グレード	型式	スチール		ステンレス	
			品番	価格(税抜)	品番	価格(税抜)
マツダ	アクセラ/アクセラスポーツ	BM5FP/BM5AP、BM5FS/BM5AS/BMEFS/BM2FS	ST4722N	¥22,500	SW4722N	¥30,000
	デミオ	DJ3FS/DJ3AS/DJ5FS/DJ5AS	ST4723N	¥22,000	SW4723N	¥29,000



DESTROYER OVERSIZE 450



RAIDER OVERSIZE 450



GRENADE 2-2

2種類の新形状サイレンサーは、純正サドルバックエクステンションに対応するギリギリの4.5インチ大口径でデザインされており、シンプルなラウンド形状ながら圧倒的な迫力でツーリングモデルを引き立てます。内側に切削を施した「DESTROYER OVERSIZE 450」は、アルミ削りだしの高級感溢れるエンドデザインで、あなたのバイクを美しく仕上げます。「RAIDER OVERSIZE 450」は、アルミ削り出しのエンドキャップ外側に切削を入れる事でシャープな外観を生み出し、リア周りをスポーティに演出します。「DESTROYER」、「RAIDER」共にカラーはボディーとエンドキャップの組み合わせで3種類を設定。

短く彫らんだサイレンサーは、車両を軽快に見せることはもちろん、リアタイヤの露出が増え、ホイールカスタムを目立たせる効果もあります。2重構造のヘッドパイプはマフラー焼けがなくて美しい外観を保ち、サイレンサーエンドキャップには高級感溢れるビレットエンドキャップを採用。ボディーとエンドキャップの組み合わせで4種類を設定。



注意:スリップオンマフラー装着画像は、全てハンス&ハインズ製ヘッドパイプとの同時装着となります。

オープン価格

メーカー	品名	年式	タイプ	品名	カラー	品番
HARLEY-DAVIDSON	ツーリングファミリー	95-15	スリップオン	デストロイヤーオーバーサイズ450	クローム/クロームエンドキャップ	16553 *1
					クローム/ブラックエンドキャップ	1 16555 *1
					ブラック/ブラックエンドキャップ	2 46553 *1
					クローム/クロームエンドキャップ	3 16557 *1
					クローム/ブラックエンドキャップ	16559 *1
					ブラック/ブラックエンドキャップ	4 46557 *1
	ソフテイルファミリー	86-15	フルシステム	ハイアウトプット グレネイド 2-2	クローム/クロームエンドキャップ	5 16846 *1,2,3
					クローム/ブラックエンドキャップ	16848 *1,2,3
					ブラック/ブラックエンドキャップ	46846 *1,2,3
					ブラック/パールエンドキャップ	46848 *1,2,3
					クローム/クロームエンドキャップ	16899 *1,2,4
					クローム/ブラックエンドキャップ	6 16896 *1,2,4
ダイナファミリー	06-15	フルシステム	ハイアウトプット グレネイド 2-2	ブラック/ブラックエンドキャップ	46899 *1,2,4	
				ブラック/パールエンドキャップ	46896 *1,2,4	
				クローム/クロームエンドキャップ	7 16854 *1,2	
				クローム/ブラックエンドキャップ	16852 *1,2	
				ブラック/ブラックエンドキャップ	8 46854 *1,2	
				ブラック/パールエンドキャップ	46852 *1,2	
スポーツスターファミリー	04-15	フルシステム	ハイアウトプット グレネイド 2-2	クローム/クロームエンドキャップ	7 16854 *1,2	
				クローム/ブラックエンドキャップ	16852 *1,2	
				ブラック/ブラックエンドキャップ	8 46854 *1,2	
				ブラック/パールエンドキャップ	46852 *1,2	

\*1 クワイエットパッフル発売予定 \*2 装着にはタンデムステップの取外しが必要です/モデルによってはサドルバックの取外しが必要です \*3 FXCW/C(ロッカー/C)-FXSB(ブレイクアウト)へは取付不可 \*4 FLD(スイッチパック)へは取付不可



## スウェッジラインにホンダ Dio110と ヤマハ BOLT C-Specが新たにラインアップ

メーカー	車種	年式	タイプ	アルミ							ステンレス		
				レッド/ブラック	ゴールド/ブラック	メッキ/ブラック	ゴールド/ブルー	レッド/ブルー	メッキ	ブラック	価格(税抜)	価格(税抜)	
HONDA	Dio110	15	フロント	RAF0013	GAF0013	NAF0013	PAF0013	SAF0013	CAF0013	BAF0013	¥8,500	STF0013	¥10,500
YAMAHA	BOLT C-Spec ABS不可	15	フロント	RAF355	GAF355	NAF355	PAF355	SAF355	CAF355	BAF355	¥8,500	STF355	¥10,500
			リア	RAR355	GAR355	NAR355	PAR355	SAR355	CAR355	BAR355	¥7,500	STR355	¥9,500

■表中品番はクリアホースの品番です。ブラックホース仕様の場合は品番中アルファベットと数字の間に「B」を入れてください。(例:SAFB355...ブラックホース仕様)

価格改定のお知らせ >>> 4月1日: ベストラ(ブレーキパッド、オイルフィルター)、テクニクス(SKFフォークシール、ホイールキット)、Two Brothers Racing(マフラー)、ACCOSSATO(ブレーキパーツ)、Matris(サスペンション)、Robby Moto Engineering、SW-MOTECH 4月10日: ライズインターナショナル(サングラス)