

# PLOT NEWS

12  
DEC.

2012  
Vol.204

## PICK UP BRANDS



PDFデータ  
無料配布中!

www.plotonline.com/catalog/



ZEROENGINEERING

## オールドブルバックバーラインナップ追加!

こだわり抜いた幅、高さのバランスで、力の抜けた絶妙なライディングポジションを形成。ナロータイプは高さをおのままに幅を絞っています。純正スイッチボックスが取付可能なディンプル加工済み仕様、シックなカスタムに欠かせないブラックメッキ仕様を追加ラインナップしました。



XL1200X  
スタンダードタイプ  
装着例



XL1200N スタンダードタイプ装着例



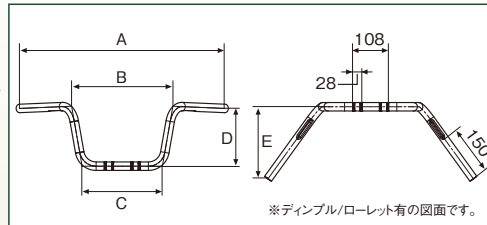
XL1200X ナロータイプ装着例

## コンパクトなポジションでスポーツスターに最適!



ナロータイプ  
(クロームメッキ)

スタンダード  
タイプ  
(ブラックメッキ)



### スポーツスターファミリー適合情報 ※車検証の記載変更が必要です。

XL1200X 11-12/XL1200N 08-12 スロットル・クラッチケーブル、ハーネス交換不要  
※ブレーキホース要交換(イージーオーダーホース推奨)  
ホース全長:1020mm バンジョーアダプター:ストレート(マスター側)/20°(キャリパー側)

タイプ	A(mm)	B(mm)	C(mm)	D(mm)	E(mm)
スタンダード ディンプル/ローレット無	600	304	241	174	205
ナロー	497	306	241	172	217
スタンダード ディンプル/ローレット有	617	304	241	174	217
ナロー	522	306	241	172	246

品名	ハンドル径	タイプ	カラー	品番	価格(税込)	価格(本体)	
オールドブルバックバー	1インチ	スタンダード	ディンプル/ローレット無	クロームメッキ	Z06004	¥9,450	¥9,000
			ディンプル/ローレット有 NEW	ブラックメッキ	Z06004B		
		ナロー	ディンプル/ローレット無	クロームメッキ	Z06004D		
			ディンプル/ローレット有 NEW	ブラックメッキ	Z06004DB		
			ディンプル/ローレット無	クロームメッキ	Z06005		
			ディンプル/ローレット有 NEW	ブラックメッキ	Z06005B		

ご注意! 取付するミラーによっては左右ミラーの距離が極端に狭くなり、車検に合格しない場合があります。

## HARLEY-DAVIDSON HANDLEBAR EFFEX HD-BAR

あなたに合わせた  
安心ポジション!

車種専用、日本人の体格に合わせた移動量。驚くほど乗りやすく、扱いやすい。

### EFFEX HD-BAR FLD(スイッチバック)用新発売!

純正でもブルバックされたハンドルが装着されるFLDですが、「もう少しハンドルが近くなれば…」とお考えの方におすすめです。30mm/50mmグリップが手前になることで快適なポジションに変更できます。純正ハンドル形状をベースとしていますので、車両のイメージを崩すこともありません。

車検も安心!

高さ・幅が変わらないから  
構造変更は要りません。



純正



30mm  
バック



50mm  
バック

モデル:身長155cm女性

車種	年式	30mmバック品番		50mmバック品番		純正対応 ハンドル品番	価格(税込)	価格(本体)
		クロームメッキ	ブラックメッキ	クロームメッキ	ブラックメッキ			
FLD	12-13	EHD202-30	EHD202-30B	EHD202-50	EHD202-50B	56891-12	¥9,870	¥9,400

※ブレーキホース、各種ケーブル交換不要 70mmバックは設定ございません。



株式会社  
プロト

PLOT

検索

www.plotonline.com

# SYNERGY<sup>®</sup> 2.0

冬の必須防寒アイテム  
電熱ウエアが登場!!

ライダーを知り尽くしたTOURMASTER社(アメリカ)の電熱ウエアがバージョンアップして登場! SYNERGY 2.0より、信頼性と耐久性のあるステンレス系をヒーターとして採用。バイク用アパレルメーカーが、従来の電熱ウエアの不具合を見直して、使いやすさ、着心地、運動性能の細部まで拘った自信作です。



◆主な特徴

- デュアルコントローラーを標準装備し、ジャケットとグローブ+パンツを別々に5段階で温度調整が可能です。
- コントローラーはカチットとしたクリック感があり、パイロットランプ付きのため夜間の視認性・操作性に優れています。
- ジャケット、パンツは優れた内部の中綿構造は保温性が高く、消費電力が抑えられます。



品名	XS	S	M	L	XL	2XL	価格(税込)	価格(本体)
ジャケットライナー	P052-6130	P052-6131	P052-6132	P052-6133	P052-6134	P052-6135	¥36,000	¥34,286
ベストライナー	P052-6138	P052-6139	P052-6140	P052-6141	P052-6142	P052-6143	¥28,000	¥26,667
パンツライナー	P052-6146	P052-6147	P052-6148	P052-6149	P052-6150	P052-6151	¥20,000	¥19,048
レザーグローブ	P052-6154	P052-6155	P052-6156	P052-6157	P052-6158	P052-6159	¥32,000	¥30,477

◆サイズ選びのポイント

電熱ウエアとインナーの間に空間が空いてしまいますと暖かさが十分に伝わりません。確実に暖かさを実感していただくためには、身体に密着するピッタリのサイズをお選びください。製品はアメリカンサイズのため、日本のサイズよりも2サイズ落としたサイズが目安となります。なお、製品の寸法については販売元のHP(<http://yokohama-pinevalley.com/>)をご覧ください。

# BRAKING

BRAKING社は、イタリアを本拠地に1990年の創業以来、力学的アイデアを応用した先進のブレーキシステムを開発し、常に新たな製品を世界市場に供給し続けることで早くもモーターサイクル用ブレーキのリーダー的存在となった総合メーカーです。BRAKINGのブレーキパッドは、車両のカテゴリーや使用環境、さらに前後で専用のコンパウンドを設定して最適な制動性能を提供します。



- ◆CM77(フロント)/CM88(リア) ハーレー・シンタード  
制動力と耐久性に優れた従来のシンタードメタルパッドをベースに、ハーレー専用開発されたシリーズ。ヘビーウェイトクルーザーの特性に合わせた専用コンパウンドは、フロントにハイフリクションのCM77、リアにコントロール性重視のCM88を使用し、専用開発ならではの抜群の相性を発揮!
- ◆CM55(フロント)/CM56(リア) ロードスポーツ・シンタード  
ロードスポーツ専用開発されたベストセラーシリーズ。天候や気温変化によらず優れたパフォーマンスを発揮するシンタードメタルタイプに、スポーツ走行に適したコンパウンドを使用することで700度の高温下でも安定した制動力とコントロール性能が得られます。さらに、ストリートニーズに応える高耐久性も兼ね備えています。

メーカー	車種	シリーズ	フロント品番	価格(税込)	価格(税込)	シリーズ	リア品番	価格(税込)	価格(税込)
HARLEY-DAVIDSON	XLH883 SPORTSTER 00-03	CM77	P048-7160	¥5,145	¥4,900	CM88	P052-6033	¥5,250	¥5,000
	VRSCA V-ROD 02-05								
	FLSTF FAT BOY 00-06								
	XL883R 05-08	CM77	P048-7164	¥5,145	¥4,900	CM88	P048-7165	¥5,250	¥5,000
	XL1200L 07-11								
	XL1200X 10-11								
	FLSTF FAT BOY 08-11								
FXDL 08-10	CM77	P048-7171	¥5,145	¥4,900	CM88	P048-7172	¥5,250	¥5,000	
FXSTC 08-10									
BMW	R1100S/BOXER(BREMBO) 01-05	CM55	P048-7162	¥5,145	¥4,900	CM56	P031-4787	¥5,040	¥4,800
	R1150RT(BREMBO) 02-04								
	R1200RT(BREMBO) 05-12								
	R1200GS(BREMBO) 04-12								
DUCATI	STREET FIGHTER 09-12	CM55	P048-7170	¥5,145	¥4,900	CM56	P052-6027	¥5,040	¥4,800
	1098 07-08								
	1198/S 08-10								

**ヨシムラ YOSHIMURA®**

**YD**  
MJN24/28  
DOWNDRAFT  
CARBURETOR

# 本気の逸品

横型エンジンの性能を追い求め、  
辿り着いたかたち「YDキャブレター」。  
長いヨシムラの歴史の中でも初となる  
完全オリジナルキャブレターがついに登場!!  
ダウンドラフト構造、  
MJN(マルチプルジェットノズル)機構など、  
ヨシムラの本気が注ぎ込まれた渾身の逸品。



FireSpec/TCタイプ

適合	品名	品番	価格(税込)	価格(本体)
MONKEY	YD-MJN24キャブレター-SET	P052-5218	¥28,875	¥27,500
他社シリンダーヘッド 124cc装着車	YD-MJN28キャブレター-SET	P052-5219	¥29,925	¥28,500

※付属品(マニホールド、インシュレーター、プラスチック製ファンネル)ご使用には別途YDキャブレター用スロットルセットが必要です。

## MONKEY用機械曲レーシングサイクロンも同時リリース!

レースで勝つための本気仕様! チューニングエンジン(ヨシムラ88ccヘッドから社外ヘッド)とレーシングキャブレターを搭載した車両に適合。

※レーシングサイクロンは競技用として製作されたため、保証の対象になりません。

## モトクロスサー“CRF”シリーズのDNAを受け継ぐCRF250LにRS-4Jサイクロンが登場!



タイプ	タイプ	カバー	重量	品番	価格(税込)	価格(本体)
RS-4Jサイクロン カーボンエンド EXPORT SPEC フルエキゾースト	SM	メタルマジック	4.2kg	P052-6289	¥86,100	¥82,000
	SS	ステンレス	*STD:7.5kg	P052-6290	¥77,700	¥74,000
	ST	チタン	4.0kg	P052-6291	¥82,950	¥79,000
	STB	チタンブルー	*STD:7.5kg	P052-6292	¥88,200	¥84,000
RS-4Jサイクロン カーボンエンド EXPORT SPEC スリップオン	SM	メタルマジック	3.3kg	P052-6293	¥67,200	¥64,000
	SS	ステンレス	*STD:6.3kg	P052-6294	¥58,800	¥56,000
	ST	チタン	3.1kg	P052-6295	¥64,050	¥61,000
	STB	チタンブルー	*STD:6.3kg	P052-6296	¥69,300	¥66,000

サイレンサーのデザインは、AMAスーパークロス等の選手権で活躍するモトクロス用サイレンサー“RS-4”を使用し、国内基準に合わせて新規開発。サイレンサーをアップタイプにする為、付属品のウインカーステーで左右リアウインカーの取り付け位置を下方にオフセットしています。

## RCS Custom Line For HARLEY-DAVIDSON

### Axial CNC Caliper KIT 484

#### Technical spec

- ピストン径 : 32/32mm
- 材質 : アルミニウム合金 (CNC削り出し2PC)
- 重量 : 約1065g
- 表面処理 : アナダイズド(ブラック)/ポリッシュロゴ
- ピストン材質 : アルミニウム
- 取付ピッチ : 69.1mm
- キット内容 : キャリパー左右  
パッド(組み込み済み)・ステッカー

#### Spare parts

- ブリーダーボルト P/NO 105.2087.12 ..... 価格(税込) ¥630 価格(本体) ¥600
- オイルボルト(バンジョーボルト) P/NO 06.2228.38 ..... 価格(税込) ¥630 価格(本体) ¥600
- パッドスプリング P/NO 120.2255.79 ..... 価格(税込) ¥840 価格(本体) ¥800
- パッド P/NO 107.9882.10 ..... 価格(税込) ¥8,400 価格(本体) ¥8,000

品名	ロゴカラー	品番	価格(税込)	価格(本体)
Axial CNC キャリパーキット 484 ※1	ポリッシュ	120.B814.71	¥102,900	¥98,000
	ブラック	120.B814.69		

※1 ツーリング/V-Rod等のABS付モデルにも適合します。

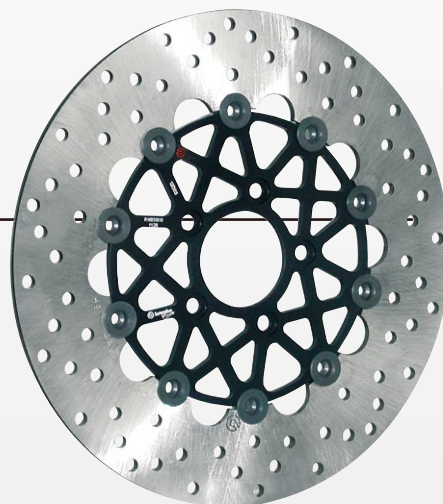


### Custom Disc Kit

#### Technical spec

- ディスク径 : 292mm
- ディスク厚 : 5mm
- 内径 : 56.35mm
- オフセット : 2.5mm(アウターディスクセンターまで)
- ボルト穴 : φ8.7×5
- P.C.D : 82.6
- 摺動幅 : 46mm
- アウターディスク材質 : ステンレス
- インナーディスク表面処理 : アナダイズド(ブラック)
- 結合部 : 円形 プッシュ×10

品名	枚数	品番	価格(税込)	価格(本体)
カスタムディスクキット	2枚組	208.B335.10	¥68,250	¥65,000
カスタムディスク	1枚	108.B335.10	¥34,125	¥32,500



### Radial 19RCS Brake Master Cylinder Radial 19RCS Clutch Master Cylinder

Handle bar 1インチ用

#### Technical spec

- ピストン径 : 19mm
- ピポット : 18/20mm 可変式
- 材質 : アルミニウム(鍛造ボディ)
- 重量 : 350g
- 表面処理 : ハードアナダイズド
- オーバーホール対応 : 可能

品名	仕様	タンク	スイッチ	品番	価格(税込)	価格(本体)
RCSブレーキマスターシリンダー ※2	可倒式レバー・18/20mm可変レバーレシオ	無	付属	110.A897.10	¥50,400	¥48,000
RCSクラッチマスターシリンダー	可倒式レバー・18/20mm可変レバーレシオ	無	無	110.A897.70		

※2 4ポッド/Wディスク車に対応



### Super sport Cast Rear Caliper Kit

#### Technical spec

- ピストン径 : 34mm
- 重 量 : 465g
- 取付ピッチ : 84mm
- オフセット : 16mm

※キャリパー背面にもブレンボロゴをレーザー刻印が入っています。

品名	カラー	品番	価格(税込)	価格(本体)
スーパースポーツ キャストリアキャリパーキット	チタン	120.B278.10	¥17,850	¥17,000



# NEO PLOT



※装着イメージ

## トヨタ86/スバルBRZ 待望のアクセルペダルNEO発売!



### 操作性を追求したアクセルペダル!

より自然なアクセルワークを実現するために、アクセルペダルの形状とポジションを最適化。剛性感のあるペダルタッチと操作フィーリングは、クルマとの一体感を得るために必須のアイテムとなります。スポーツ走行時のヒール&トーのしやすさは誰もが体感できることでしょう。

#### ■ 贅沢な作り込み

アクセルを踏み込んだ時の剛性感、ブレーキとアクセルを交互に操作する際の操作性、それらをより自然なかたちで行えるペダル。それを実現するために選んだのが、アルミを削り出して製造する贅沢な作り込みです。シューズが直接触れるペダルの表面処理はもとより、ペダルシャフトと連結する裏面の作り込みまで、その全てにこだわりがあります。

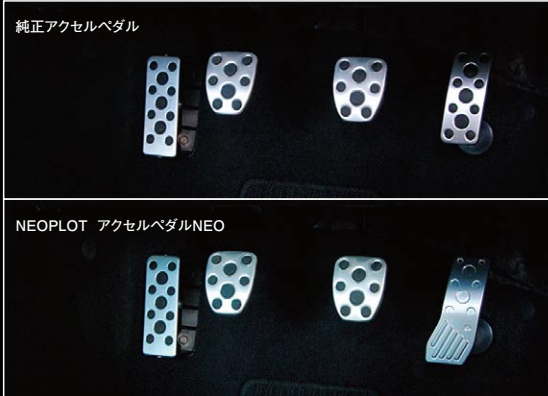
#### ■ カラーアレンジ

アクセルペダルNEOには、カラーアレンジを楽しむためにブラックとレッドのラウンドシールを付属しています。お好みにより、アクセルペダルNEOに貼り付けてお楽しみください。



#### ■ 安全性を考慮

アクセルペダルNEOは、純正フロアマットへの干渉や引っ掛かりがない寸法で設計しております。※純正フロアマット以外でご使用の場合には、この限りではありません。



メーカー	車種	型式	品番	価格(税込)	価格(本体)	備考
トヨタ	86(ハチロク)	ZN6	NP70110	¥18,900	¥18,000	ペダルストッパーを付属品と交換して装着
	BRZ	ZC6				ペダルストッパーを付属品と交換して装着
スバル	インプレッサ	GR#/GV#/GH#/GE#	NP70110	¥18,900	¥18,000	
	レガシィ	BM#/BR#				
	エクシーガ	YA#				

\* 交換作業には、ピンポンチ(φ4)を使用します。



## 脱着可能! プーリーウェイト発売!!

### スバルFA/FBエンジン用 クランクプーリーNEO専用設計!



NEO PLOT製クランクプーリーNEO(スバルFA/FBエンジン用)に追加装着するためのオプションウェイト(約514g)です。これを装着することによりNEO PLOTクランクプーリーNEOの重量が純正比約1/2の約1070gになります。これにより高回転域の車速の伸びを高められるため、とくに大型サーキットを走行するときに最適なクランクプーリーとなります。一般走行やミニサーキットではウェイト無しで走行し、大型サーキットを走るときにはウェイトを装着する。使用目的に合わせて脱着できるオプションウェイトなのです。

品名	適合	重量	素材	品番	価格(税込)	価格(本体)
オプションウェイト	NEO PLOTクランクプーリーNEO スバルFA/FBエンジン用(NP11110#)装着車	約514g	ステンレス製	NP91110	¥8,400	¥8,000

\* 本製品は、NEO PLOTクランクプーリーNEO(品番NP11110#)専用のオプションウェイトです。単品では、ご使用いただけません。

# ドイツのMRAより、 待望のNC700S用をはじめ 新商品が続々登場です

NC700S  
ツーリング  
スモーク



NC700S VARIOツーリング



INTEGRA VARIOツーリング



INTEGRA X-green スモーク



T-MAX530 ツーリング スモーク



T-MAX530 VARIOツーリング



Tiger1200 ツーリング スモーク



Tiger1200 VARIOツーリング



Tiger800XC VARIO

メーカー	車種	年式	タイプ	カラー	品番	価格(税込)	価格(本体)
HONDA	NC700S	12	ツーリング	クリア	MT067C	¥13,650	¥13,000
				スモーク	MT067S	¥13,650	¥13,000
	INTEGRA 700	12	VARIOツーリング	スモーク	MVT067	¥23,100	¥22,000
				スモーク	MVT146	¥23,100	¥22,000
				クリア	XCM146C	¥24,150	¥23,000
			X-green	スモーク	XCM146S	¥24,150	¥23,000

メーカー	車種	年式	タイプ	カラー	品番	価格(税込)	価格(本体)
YAMAHA	T-MAX 530	12	VARIOツーリング	クリア	MT251C	¥13,650	¥13,000
				スモーク	MT251S	¥13,650	¥13,000
				スモーク	MVT251	¥23,100	¥22,000
				クリア	XCM251C	¥24,150	¥23,000
				スモーク	XCM251S	¥24,150	¥23,000
				クリア	MT913C	¥13,650	¥13,000
TRIUMPH	Tiger 1200 Explorer	12	VARIOツーリング	スモーク	MVT913	¥24,150	¥23,000
				スモーク	MVT913	¥24,150	¥23,000
	Tiger 800 XC	10-	VARIO	スモーク	MV911	¥23,100	¥22,000

## AKRAPOVIČ

## 新ラインナップ FJR1300 スリップオン

## VANCE & HINES



車種	年式	品名	タイプ	品番	価格(税込)	価格(本体)	備考
FJR1300	01-13	HEXAGONAL チタン	スリップオン	S-Y13S01-HT	¥172,200	¥164,000	*1

\*1 パツフル有 オプションキャタライザー有(P-KAT-035)



車種	年式	品名	タイプ	品番	価格(税込)	価格(本体)	備考
FJR1300	06-10	CS ONE DUAL ポリッシュ	スリップオン	35501			オープン *1
		CS ONE DUAL ブラック	スリップオン	45501			

\*1 表示の年式はメーカーで取付確認した年式です。