



**ツーリングモデルをさらに快適に!
 新アイテム登場!**

MONOTUBE CARTRIDGE FORK KIT

モノチューブ フォーク カートリッジ



ツーリングモデル特有の“ノーズダイブ”を解消し、スポーツバイクのような滑らかなコーナーリングを実現する高性能カートリッジフォークキットをリリース! カートリッジには“高圧ガス”が注入され、カスタマイズされたスプリングで絶妙なフィーリングを体験。1~2インチダウンが可能。



TOURING LINK CHASSIS STABILIZER

ツーリング リンク
 シャーシ スタビライザー

ラバーマウント固定によるコーナーリングでの“車体のよじれ感”を解消する為、トランスミッションとシャーシを固定する“シャーシスタビライザー”をリリース!



940 Ultra Touring Series

940 Ultra Touring

ウルトラ ツーリング

プログレの新構造“マジックサスペンション”装着時に1インチダウンさせるリバウンドスプリングを採用。

メーカー	適合車種	年式	品名	価格(税込)	価格(本体)	備考
HARLEY-DAVIDSON	FLH/FLT	97-11	モノチューブ フォーク カートリッジ	31-2501	¥47,250	¥45,000 左側のみカートリッジタイプも装着可能。FLT/FLHT/FLHX/FLTRIに対応。
		93-08	TOURING LINK スタビライザー	30-2000	¥25,200	¥24,000 取り付けは、マブラーを外外しての作業になります。
		80-10	940 13インチ ウルトーツーリング	940-4020UT	¥78,750	¥75,000 全長13インチですが、装着すると12インチとなります。



PROGRESSIVE社が
 プロデュースする
 NEWブランド“バーリー”

最短の“10.5”インチリアサスと、
 1~2インチダウンの
 フロントスプリングのセットをリリース!



**10.5
 インチ**

SLAMMER KIT-Chrome

SLAMMER KIT-Black



Pablo's XL1200N

12" Narrow Bottom Apes

メーカー	適合車種	年式	品名	品番	価格(税込)	価格(本体)
HARLEY-DAVIDSON	スポーツスター系	88-03	バーリー スラマーキット 10.5インチ クローム スポーツスター	B28-1000	¥36,750	¥35,000
		04-10	バーリー スラマーキット 10.5インチ クローム スポーツスター	B28-1001		
		04-10	バーリー スラマーキット 10.5インチ [BLK] スポーツスター	B28-1001B		
		91-05	バーリー スラマーキット 10.5インチ クローム DYNA	B28-1002		
		06-10	バーリー スラマーキット 10.5インチ クローム DYNA	B28-1003		

*10.5インチサス用ショートサイドスタンド開発中



ご注文前にお読み下さい

バーリースラマーキットはローダウンを目的とした商品の為、下記に起因する不具合・事故等に関して補償することはできません。商品特性をご理解いただき、ご購入ください。

- タンデム走行禁止。 ●車種により、セルモーターのカラーとベルトが干渉する場合があります。 ●車種により、フェンダーがチェーンガードと干渉する場合があります。
- フェンダーの内側の配線に干渉する場合があります。 ●車高が下がる為、カーブなどの走行時にマブラー・ステップが路面と擦れる場合があります。 十分にご注意下さい。



CB1100用 LOCK-ON FULL-EX登場!

チタンエキパイにノジマならではのスパイラルコレクター、LOCK-ONサイレンサーの組み合わせで、CB1100がよりスポーティーに! もちろん排ガス規制、騒音規制をクリアした政府認証マフラーです。



適合車種	品名	品番	価格(税込)	価格(本体)	音量
CB1100 (EBL-SC65)	LOCK-ON 機械曲げTYPE-SC	NTX021LC-CLK	¥186,900	¥178,000	92dB

オイル交換○、フィルター交換○、タンデム○、センタースタンド○

注) 画像のマフラーは開発時のパワーチェック等で熱が加わっている為、焼け色がついていますが、新品時は焼け色はついておりません。



CB400SF/SB Revo用 FASARM 平成22年騒音規制対応!

CB400SF/SB Revo用 FASARMマフラーが平成22年騒音規制対応モデルになって新登場! 4月以降の車両も安心してノジマサウンドをお楽しみいただけます。



適合車種	品名	品番	価格(税込)	価格(本体)	音量
CB400SF/SB Revo (EBL-NC42)	FASARM S2-JMCA	NMB015-CLK	¥100,800	¥96,000	90dB

オイル交換○、フィルター交換○、タンデム○

Ninja400R用 LOCK-ON鋭意開発中!

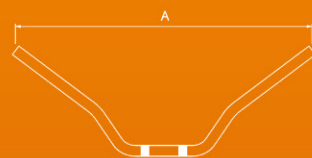
詳しくはノジマブログへ
<http://nojimajapan.blog103.fc2.com/>



ハンドルをもっともっと手前に… ハーレー スポーツスター XL883 (04-09モデル) 専用ハンドル登場!

数量限定

お試し価格
でご提供!



タイプ	A(mm)	B(mm)	C(mm)	純正ハンドル対比	特記事項
ノーマル	704	73	141	—	—
Type-1	704	84	239	11mmUP/98mmBACK	別途100mmロングのブレーキホースが必要です。
Type-2	704	105	251	32mmUP/110mmBACK	別途125mmロングのブレーキホースが必要です。
Type-3	704	84	279	11mmUP/138mmBACK	別途150mmロングのブレーキホースと、左右ウインカーホースの取り直し変更が必要です。

※構造変更不要 全幅はノーマルと同寸、全高は±4センチ以内なので届出の必要はありません。

車種	品名	仕様	品番	価格(税込)	価格(本体)
XL883 04-09	1インチバー Type-1	スチール/クロームメッキ	HDB001	¥5,040	¥4,800
	1インチバー Type-2	スチール/クロームメッキ	HDB002		
	1インチバー Type-3	スチール/クロームメッキ	HDB003		



EFFEX
CONDITIONINGS

HANDLE-UP SPACER

跨ってみると、意外と前傾がきつい
VFR1200Fのポジションを改善する
ハンドルアップスペーサーです。



品名	仕様	品番	価格(税込)	価格(本体)
EFFEX ハンドルアップスペーサー	8mmアップ アルミ/BLK	PHU175	¥8,925	¥8,500

LOW-DOWN KIT

足つき性改善で、停車時の不安払拭!



モデル身長170cm



品名	仕様	品番	価格(税込)	価格(本体)
EFFEX ローダウンキット	20mmダウン アルミ/SLV	PHA175D	¥7,875	¥7,500
EFFEX ショートサイドスタンド	20mmショート スチール/BLK	PHS175A	¥15,750	¥15,000

ローダウン化により
起き気味になった車両を
補正するショートスタンドも設定!



純正パニアケース同時装着可能なスタンダードと、
スポーティーなハイマウントタイプを設定!

一般公道使用不可

SLIP-ON e1
スタンダード



SLIP-ON e1
ハイマウント



メーカー	車種	仕様	サイレンサー	品番	価格(税込)	価格(本体)
HONDA	VFR1200 10	SLIP-ON e1+排気バルブ	HEXAGONALカーボン	S-H12S01-HRC	¥140,700	¥134,000
			HEXAGONALチタン	S-H12S01-HRT		
		SLIP-ON e1+排気バルブ ハイマウント ※1	HEXAGONALカーボン	S-H12S02-HRC	¥140,700	¥134,000
	HEXAGONALチタン	S-H12S02-HRT				

※1 パニアケース同時装着不可

DEVIATO 200系ハイエース用エクステリアパーツ

Stylish under mirror

新色
追加

大好評のスタイリッシュアンダーミラーに、200系ハイエースのマイナーチェンジで新色として加わった、「ホワイパールクリスタルシャイン/O70」をラインナップに追加しました。

品名	カラー	品番	価格(税込)	価格(本体)
スタイリッシュアンダーミラー	070/パールホワイト NEW	DSUM200P	¥26,040	¥24,800
	058/ホワイト	DSUM200W		
	209/ブラック	DSUM200K		
	1E7/シルバー	DSUM200S		
	1E2/グレーメタリック	DSUM200G		
	8P4/ダークブルー	DSUM200B		

【適合】200系ハイエース全車(ファンダーミラー装着車は取付不可)
※純正アンダーミラーは取り外します。別途、穴をふさぐ為の「フロントエアダムパネル」の装着をお勧めしています。



※画像は
ホワイトです。

GROUND EFFECTOR

グランド
エフェクター

**外観を維持したまま
ダウンフォースを発生!**

高速コーナーのライン取りが決まらない、
ストレートエンドのブレーキングで車体がブレる、
中速域での切り返してフラ付く…
GTウイングはちょっと手が出せない…

そんな悩みには
グランドエフェクター
がお勧め!

安定性がもう少し欲しい時に
効果的なエアロパーツです!



コントロール性アップ

ホースの膨張を抑える事でより正確なブレーキコントロールを実現!

設計から販売までを一貫した高い信頼性

10年以上の実績を誇るブレーキホースの老舗ブランドです。

対応車種300種以上

幅広いラインナップはノウハウの宝庫

適合車種	品名	品番	JAN	価格(税込)	価格(本体)	備考	
Z34	グランドエフェクター-GE1	DGE2130	4548664243266	¥15,000	¥15,750		
	SwageLine ホースKIT	スチール	ST2130N	4548664242153	¥32,000	¥33,600	Ver.ST/S/Tの対向ピストンキャリパー車用
		ステンレス	SW2130N	4548664242146	¥43,000	¥45,150	

冬のボーナスキャンペーン!!

GROUND EFFECTOR

グランド
エフェクター

GE1 (フロント用)



GE2 (リア用)



セット
購入で

**15%
OFF!!**

キャンペーン期間

11/20 → 12/20

DEVIARO by PLOT

▶ 詳細はディーキャトロHPに

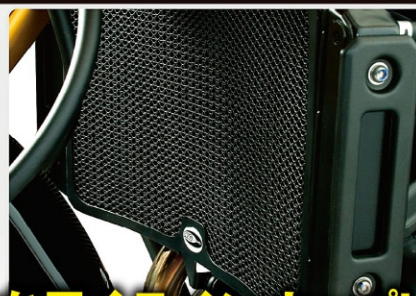
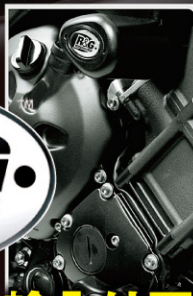




NEXXS

「R&G」、「ATHENA」、
「NAPCO」、「NEXXS」

円高還元セール開催中!!



国産車から輸入外国車の最新モデルまでいち早くラインナップ!

■クラッシュプロテクター

大事な愛車を不慮なアクシデントより車体を保護致します。

■フェンダーレスキット

各車種専用設計による、確実なフィッティングを実現。カスタムイメージアップに大きく貢献します。



NEW MATT BLACK FINISH



Carburetor Repair Kit

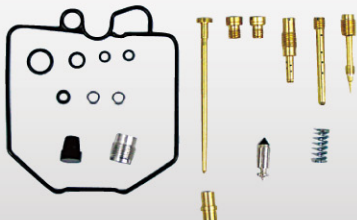
完、不完全車に関わらずキャブレターの不調は始動、アイドリング、走行などのすべてに影響します。

■内容

メインジェット、スロー(パイロット)ジェット/SC、エアージェット/SC、ニードル、フロートバルブ、スプリング、O/Eリング、ワッシャー、ガスケット等付属

■特徴

全品フロートバルブ付



Gasket Set

ガスケットは基本的に再使用は出来ません! オイル、圧縮排気、水など漏れてませんか? 性能はもちろん、寿命にも影響します。

■内容

内容:シリンダーヘッド、シリンダーベース、シリンダーヘッドカバー、クランクケース、エキゾースト、クラッチカバー、トランスミッションカバー、オイルパン、ポンプ、ドレン、リード、バルブ、各G/K及びOリング類(機種によって異なります)



<http://www.nexxs.co.jp>

OVER Racing

T-MAX 08-モデル用マフラー続々新登場!

高級軽量フルチタンにこだわり、エンド部も輪切り溶接を採用。チタンの風合いを100%表現したフルチタンマフラーです。同時に、T-MAX用マフラーとしてロングセラーを続けるステンレスエキパイを採用したチタンオーバルマフラーも、政府認証品としてリニューアル。コストパフォーマンスに優れたマフラーシステムです。GP-PERFORMANCEも好評発売中!

<http://www.over.co.jp>



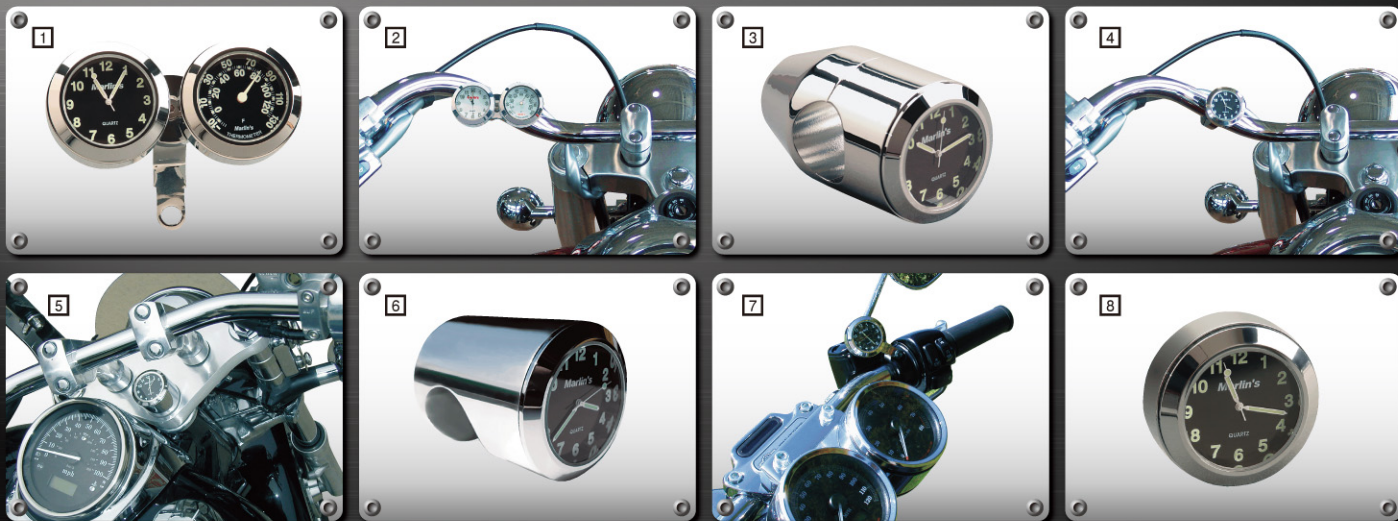
車種	品名	品番	価格(税込)	価格(本体)
T-MAX 08-	フルチタンオーバル	P043-8700	¥147,000	¥140,000
	チタンオーバル (SS/Ti)	P043-8699	¥126,000	¥120,000
	GP-PERFORMANCE チタンカーボン	P043-8701	¥168,000	¥160,000
	GP-PERFORMANCE フルチタン	P043-8702	¥168,000	¥160,000



http://www.yazawainc.com/

大人気商品のマーリンズ! 大好評発売中!!

従来のバイク用ウォッチとは一線を画す、高品質なバイク用ウォッチ&サーモメーターです。バイクに合わせて、またはユーザーの好みに合わせて多様なマウント形状をご用意しています。アメリカンバイクやロードスポーツなど取り付け車種を選ばず、外国車やビッグバイクなどのユーザー層にも満足していただける高級感、一体感のあるデザインで愛車のデザインを壊しません。



品名	品番	価格(税込)	価格(本体)
ホルダーマウントタイプデュアル (時計&温度計)	① P034-3284	¥13,650	¥13,000
ハンドルバーマウントタイプデュアル (時計&温度計)	② P034-3285	¥17,850	¥17,000
プレートマウントタイプ (時計)	③ P034-3282	¥10,500	¥10,000
プレートマウントタイプ (温度計)	P034-3283	¥10,500	¥10,000
ハンドルバーマウントタイプ (時計)	④ P034-3280	¥12,600	¥12,000
ハンドルバーマウントタイプ (温度計)	P034-3281	¥12,600	¥12,000
ステムナットマウントタイプ (時計)	⑤ P034-3278	¥10,500	¥10,000

品名	品番	価格(税込)	価格(本体)
ステムナットマウントタイプ (温度計)	P034-3279	¥10,500	¥10,000
タロンマウントタイプ (時計)	⑥ P034-3276	¥7,980	¥7,600
タロンマウントタイプ (温度計)	P034-3277	¥7,980	¥7,600
ホルダーマウントタイプ (時計)	⑦ P034-3274	¥7,140	¥6,800
ホルダーマウントタイプ (温度計)	P034-3275	¥7,140	¥6,800
スティックオンタイプ (時計)	⑧ P034-3272	¥6,300	¥6,000
スティックオンタイプ (温度計)	P034-3273	¥6,300	¥6,000

価格改定のお知らせ 11月1日 : DUNLOP

2010 プロト パンテラ レーシングチーム

詳しくはHPまで www.plotonline.com/plotracing/

2010 全日本ロードレース選手権 第6戦
ツインリンクもてぎ レポート



今大会の後は最終戦を残すのみのシーズン大詰めレースだが
ST600クラスに参戦する深津選手は前戦の怪我により残念ながら欠場する。

JSB1000 出口 修 選手

10/16(土) 公式予選 天気: 晴れ コースコンディション: ドライ

快晴の下、ノックダウン方式の予選で決勝グリッドを奪い合う。最初のQ1の時間は40分、出走台数は27台。出口選手は一番先にコースインして気合を見せ、8周目の1'53.046のタイムから7番手でQ2に進む。Q2は15分間の短い時間の中で4周目に1'52.507を記録。7番手で最後のQ3に残る。Q3はさらに時間の短い12分間。激しいタイムアタックで5周目に1'51.902を叩き出した出口選手は7番手となった。前日の練習後にチームと出口選手は話し合い、セッティング変更をした事が功を奏してタイムアップへとつながっていた。

10/17(日) 決勝レース 天候: 曇り コースコンディション: ドライ

朝のウォームアップ走行後、急遽リアサスペンションの仕様を大きく変更した。通常このタイミングでその様な変更は行なわれないが、少しでも順位を上げられる可能性を信じての挑戦だった。決勝レースがスタートすると出口選手は#51高橋選手と#32今野選手に先行されてしまう。しかしすぐさま1周目のV字コーナー進入で#32をかわし8番手で2周目に入ると、#51も抜いて7番手に浮上。6番手#634高橋選手の背後に付ける。その差1秒以内の接近戦は約10周に渡り続いた。何とか前に出たい出口選手だったが序盤にフロントタイヤを酷使し過ぎたためか、その後はコーナーへのターンインが厳しくなり、少しずつ離れてしまう。我慢の走りとなったものの順位を保って7位でチェッカーを受け、14ポイントを獲得してランキングを1つ上げ、8位となった。

PANTHERA Racing Team

Produced by PLOT JSB1000 #48 出口選手 予選7位/決勝7位



http://www.plotonline.com

お問合せ・通販・業販ダイヤル 0566 (36) 0456

〒448-0001 愛知県刈谷市井ヶ谷町桜島5 FAX (0566) 36-0515 E-mail info@e-plot.co.jp
 ■営業時間: 月曜~土曜 / AM9:00~PM6:00 ■休業日: 日曜・祝日・お盆・年末年始

