

雨の日はメンテナンスで備える!



Ninja250R特集



DEUTARO



NOJIMA MEGAPHONE

ZRX1200DAEG NOJIMAメガホン登場!



あの時代を彷彿とさせるメガホンボディに、ノジマならではのスパイラルコレクターを組み合わせた新しいコンセプトのエキゾーストシステムが誕生! スタイルとは裏腹に乗り易い出力特性と、4発らしい迫力と耳ざわりの良い音質にこだわりました。消音構造を徹底的に見直し、コンパクトなスタイルと十分な消音性能を両立。排ガス規制/騒音規制クリアの安心の事前認証制度対応マフラーです。



| 車種 | 品名 | 品番 | 価格(税込) | 価格(本体) | 近接騒音 | 発売予定 |
|-------------------|---------|---------------|----------|----------|------|------|
| ZRX1200DAEG 09-10 | ノジマメガホン | NMSX618MB-CLK | ¥157,500 | ¥150,000 | 94dB | 6月末 |

※平成19年排ガス規制適合 平成22年騒音規制適合 事前認証制度対応
 ※ステンレス/ブラック塗装仕上げ

開発時の画像の為、実際の製品とは細部が異なる場合がございます。



DLC-TITAN NEW LINE-UP

CB1300SF 08-10/ZRX1200DAEG



| 車種 | 品名 | 品番 | 価格(税込) | 価格(本体) | 近接騒音 | 発売予定 |
|-------------------|----------------------|---------------|----------|----------|------|------|
| ZRX1200DAEG 09-10 | DLC-TITAN GT TYPE-SC | NTX618GTD-CLK | ¥218,400 | ¥208,000 | 91dB | 6月末 |
| CB1300SF/SB 08-10 | DLC-TITAN GT TYPE-SC | NTX027GTD-CLK | ¥218,400 | ¥208,000 | 89dB | 6月末 |

※平成19年排ガス規制適合 平成22年騒音規制適合 事前認証制度対応

どちらの車両も開発時の画像の為、実際の製品とは細部が異なる場合がございます。



株式会社プロット

<http://www.plotonline.com/catalog/>



AKRAPOVIC 車検対応マフラー登場! YAMAHA V-MAX 2009 (国内仕様)

MOTO-GPやWSB等の主要ワークスチームに採用され、世界中のサーキットで戦うAKRAPOVICエキゾースト。その高い走行性能と信頼の品質は世界で認められています。日本国内では、一般公道使用不可のラインナップでしたが、この度YAMAHA V-MAX 2009 (国内仕様)の車検対応品がリリースとなります!



認証プレート

受注開始!!



| 車種 | 仕様 | サイレンサー | 品番 | 価格(税込) | 価格(本体) |
|-------------------------|------------------|--------|-----------------|----------|----------|
| V-MAX 09 (型式 EBL-RP22J) | スリップオン JMCA 2本出し | 専用チタン | S-Y17S01-HBAVJP | ¥187,950 | ¥179,000 |

平成22年騒音規制適合、JMCA認定



NEW LINE-UP

- > YAMAHA XJ6 DIVERSION
- > SUZUKI BANDIT1250F 2010

YAMAHA XJ6 DIVERSION 09

SUZUKI BANDIT1250F 10



ツーリング(スモーク)

VARIOツーリング

ツーリング(クリア)

VARIOツーリング

| メーカー | 車種 | タイプ | クリア品番 | スモーク品番 | 価格(税込) | 価格(本体) |
|--------|-------------------|------------|--------|--------|---------|---------|
| YAMAHA | XJ6 DIVERSION 09- | オリジナル | M0246C | M0246S | ¥11,550 | ¥11,000 |
| | | ツーリング | MT246C | MT246S | ¥13,650 | ¥13,000 |
| | | VARIOツーリング | - | MVT246 | ¥23,100 | ¥22,000 |
| SUZUKI | BANDIT1250F 10 | オリジナル | M0438C | M0438S | ¥11,550 | ¥11,000 |
| | | ツーリング | MT438C | MT438S | ¥13,650 | ¥13,000 |
| | | VARIOツーリング | - | MVT438 | ¥23,100 | ¥22,000 |



T-MAX 08-10

「リプレイスメントエアフィルター」登場



| メーカー | 車種 | 年式 | 品番 | 価格(税込) | 価格(本体) |
|--------|-------|-------|---------|--------|--------|
| YAMAHA | T-MAX | 08-10 | YA-5008 | ¥8,400 | ¥8,000 |

株式会社プロトは、K&N モーターサイクルラインの日本正規代理店です。新旧合わせ国産から外車まで、豊富なアイテムを在庫しています。また、在庫にない商品もK&N本国から取り寄せを致します。詳しくは、プロトカタログをご覧ください。もっと詳しくは、K&N本国サイト「www.knpowersports.com」をご覧ください。

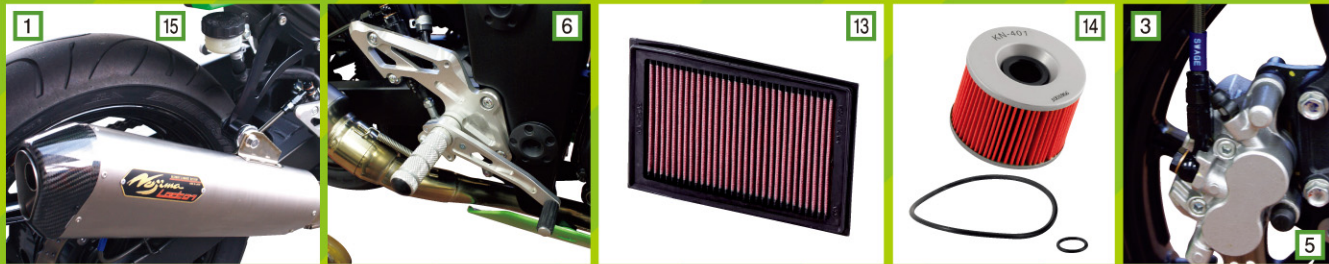
プロトホームページ内、K&Nページをリニューアル!!
車種適合検索からラインナップやプライスリストを掲載!是非ご覧ください。

株式会社プロトは、K&Nモーターサイクルラインの日本正規代理店です

Ninja250R 特集

Ninja250Rで走る楽しみを...

デビュー以来レーシングライクなルックスで人気の高い「Ninja250R」のパーツ開発・販売を開始!
「少しでもカスタム。大きな走る楽しみ。」をコンセプトに始動します。楽しく走ることを一番に考え、プロトが提案するのはスポーツライディング! レースもワインディングも、もちろんサーキット走行会も、めいっぱい楽しみたいライダーを応援します。



| ブランド | 品名 | 品番 | 価格(税込) | 価格(本体) |
|--------------|------------|----------------------------|----------------------|------------|
| 1 NOJIMA | マフラー | LOCK-ON フルEX 2-1 JMCA | NMS626LC-CLK ¥99,750 | ¥95,000 |
| 2 MRA | スクリーン | レーシング クリア | MR640C ¥14,700 | ¥14,000 |
| 3 SWAGE-LINE | ブレーキホース | フロント ブラック/ブラック | BAFB726 ¥8,925 | ¥8,500 |
| 4 SWAGE-LINE | ブレーキホース | リア ブラック/ブラック | BARB726 ¥7,875 | ¥7,500 |
| 5 メタリカ | ブレーキパッド | フロント | 0312 ¥6,825 | ¥6,500 |
| 6 SPICE | バックステップ | 1ポジション シルバー | 0102BS1K203B ¥33,600 | ¥32,000 |
| 7 PLOT | ハイスロ | Ver2 スタンダード ガンメタ | PAH211B ¥12,600 | ¥12,000 |
| 8 PLOT | 薄型スイッチ | 汎用 ※要配線加工 | PSK100 ¥8,400 | ¥8,000 |
| 9 PLOT | セパレートハンドル | ハンドルストッパー、バーエンド、高さ調整スベサー付属 | PSH726 予価 ¥24,150 | 予価 ¥23,000 |
| 10 EFFEX | ハンドルバーウエイト | アルミ用 ブラック | EBB201K ¥3,465 | ¥3,300 |
| 11 才谷屋 | タンデムシートカバー | FRP グリーンゲルコート | P035-0589 ¥7,350 | ¥7,000 |
| 12 才谷屋 | ライトカバー | FRP 黒ゲルコート | P035-0603 ¥3,675 | ¥3,500 |
| 13 K&N | エアフィルター | リプレースメント | KA-2508 ¥7,350 | ¥7,000 |
| 14 K&N | オイルフィルター | | KN-401 ¥997 | ¥950 |
| 15 ウッドストック | マフラーステー | アルミ ブラック | P034-7889 ¥12,600 | ¥12,000 |

頑丈にして最高峰

ヘプコ&ベッカーは、創業から30年にわたり素晴らしいパッキングアイデアを創造し、モーターサイクルのパッケージシステムとアクセサリについて、豊富な経験と革新的なアイデアを打ち出し、最高品質と細部にわたる完璧な仕上がりは、世界のリアルライダーに支持されています。



日本正規輸入代理店



NEW MODEL

XPLORER

エクスプローラー
トップケース 45



ALU EXCLUSIV

アル エクスクルーシブ 30/40



GOBI ゴビ トップケース 42



JUNIOR ジュニア トップケース 40/45



JOURNEY ジャーニー トップケース 42



スチールパイプタイプ

アルミ 角型タイプ

トップケース装着には、上画像の「汎用ベース」か「車種別専用ステー」が必要です。

汎用ベースはキャリア装着車のみ取り付け可能です。

| 品名 | 容量 | サイズ(縦機×奥行×mm) | カラー | 品番 | 価格(税込) | 価格(本体) |
|-----------------------|-----|---------------|--------------|-------------|---------|---------|
| XPLORER トップケース 45 | 45L | 310×470×375 | シルバー | 610212-0000 | ¥48,195 | ¥45,900 |
| EXCLUSIV トップケース 30 | 25L | 220×430×300 | シルバー | 610069-0000 | ¥54,390 | ¥51,800 |
| EXCLUSIV トップケース 40 | 35L | 300×500×360 | シルバー | 610071-0000 | ¥60,585 | ¥57,700 |
| GOBI トップケース 42 | 37L | 360×450×300 | ブラック | 610084-0001 | ¥35,070 | ¥33,400 |
| GOBI トップケース 42 | 37L | 360×450×300 | シルバー | 610084-0009 | ¥35,070 | ¥33,400 |
| JUNIOR トップケース 40 | 40L | 260×450×380 | ブラック | 610040-0001 | ¥26,145 | ¥24,900 |
| JUNIOR トップケース 45 | 45L | 260×530×380 | ブラック | 610045-0001 | ¥31,500 | ¥30,000 |
| JOURNEY トップケース 42 | 42L | 290×500×300 | ブラック/シルバー | 610085-0001 | ¥27,510 | ¥26,200 |
| JOURNEY トップケース 42 | 42L | 290×500×300 | ブラック/アークティック | 610285-0004 | ¥27,510 | ¥26,200 |
| トップケース用 アルミ汎用ベース | | | ブラック | 610049-0001 | ¥9,660 | ¥9,200 |
| トップケース用 アルミ汎用ベース | | | シルバー | 610049-0009 | ¥9,660 | ¥9,200 |
| トップケース用 スチールパイプ汎用ベース | | | ブラック | 610050-0001 | ¥9,030 | ¥8,600 |

※車種専用ステーは、現在取り付け確認中につき、取り扱っておりません。大変ご迷惑をお掛けして申し訳ございません。主要な車種から確認しておりますので、しばらくお待ち願います。

DEMRO

GROUND EFFECTOR

グランドエフェクター

運転を楽しむ為の
エアロパーツ!

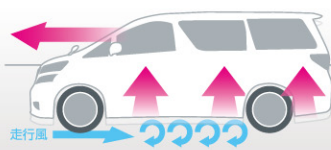


高速走行時にダウンフォース*を発生させ、タイヤのグリップ力を大幅に向上。より安全で快適なドライブを実現します。



■ノーマル車

クルマが走行する際に、走行風がボディ下面に流れ込みます。その流れ込んだ空気がボディ下面で乱れます。ボディ下面で乱れた空気はクルマ自身を持ち上げるチカラになります。クルマが持ち上がってしまうと、フラツキやフワフワの原因となります。



■グランドエフェクター装着車

グランドエフェクター装着で車体下を流れる空気を整流し、ダウンフォース*を効果的に発生させ、タイヤと路面との間の摩擦力を高めます。また、車体重心の周囲に負圧域を形成できる為、車両の走行状態における前後のバランスが良好となり、車の走行安定性・操縦安定性を向上させます。



※ダウンフォースとは、単純な質量以外の要因でタイヤを地面に強く押し付ける下向きの力のこと。

※本製品は燃費向上パーツではありません。

| 品名 | メーカー | 適合車種 | 型式 | JAN | 品番 | 価格(税込) | 価格(本体) |
|----------------|-------|------|-----|---------------|---------|---------|---------|
| グランドエフェクター-GE1 | HONDA | CR-Z | ZF1 | 4548664146024 | DGE2623 | ¥14,700 | ¥14,000 |

NITRON™

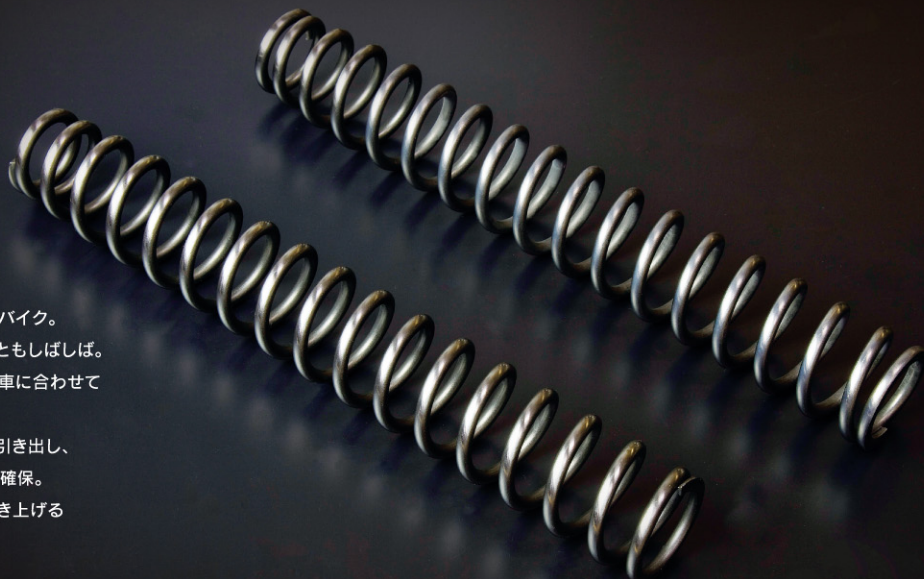
RACING SHOCKS

ナイトロンに待望の フロントフォークスプリング誕生

<http://www.nitron.jp/>

理想の
前後バランスを
獲得する

シテイランからスポーツ走行まで、
さまざまな走行条件下で使用されるネイキッドバイク。
状況によってはフロントの頼りなさを感じることもしばしば。
ナイトロンでは、ナイトロンツインショック装着車に合わせて
専用スプリングを発売開始。
ネイキッドバイクのパフォーマンスを最大限に引き出し、
ナイトロンだから出来る絶妙の前後バランスを確保。
更なる高い領域へとマシンパフォーマンスを引き上げる
ネイキッドバイク専用フォークスプリング。



ZRX1200DAEG

- 品番：P042-0757
- 税込価格：¥19,425 (本体 ¥18,500)
- ※フォークオイル1L付属

ZEPHYR1100

- 品番：P042-0758
- 税込価格：¥19,425 (本体 ¥18,500)
- ※フォークオイル1L付属

近日発売予定

- CB1300SF/SB
- GSX1400
- XJR1200/1300



<http://72jamjet.com/>

72JAMヘルメット

話題の金曜ドラマ「ヤンキー君とメガネちゃん」で
使用されている2モデルをご紹介します!!



JAM CUSTOM PAINTING JCP-40 WEED

ヤンキー君とメガネちゃん特別MODELHELMET **限定生産**

サイドには豪華にラップペイント。被ってカッコイイデザイン仕上げです。
「ヤンキー君とメガネちゃん」ヤンメガバージョンを限定生産でご提供。ベース色はブラックではなくキャンディーブラックなのです!!
そうすべてのベースに一度メッキ加工を施しその後のペイントを行っているのでなんと美しい輝きを醸し出しています。
ワイヤー入りのトリム(フチ)に70年代イメージのデザインペイントでビンテージ雰囲気満点の新作!!
ベースには惜しげもなくメッキを施しさらにベース色はソリッドブラックではなくメッキベースのキャンディーブラックなので、
通常とは違う輝きと発色が得られます。どれもサイドにはメッキベースにラップペイントを施し、
同じ柄は2個とないカスタムペイントの逸品です。

■サイズ：フリー ■税込価格：¥18,900(本体価格 ¥18,000) ■品番：P042-1069

JAM CUSTOM PAINTING JCP-72 Spindle

カスタムコンテストで見事優勝を飾ったアニバーサリーモデル

トップとサイドにはゴールドリフ&シルバリーフをイメージしたスピンドル
カスタム加工を施したラインがフォルムを引き締めています。緑ゴムには表面シボ加工を用いクラシカルさを演出。
カラーはハーレーダビットソンのコーポレートカラーをイメージしたサンセットオレンジ、
クラシカルスタイルにマッチするアイリッシュグレー、純正ブラックと同等の輝きのミッドナイトブラックの3色をラインナップ。

■カラー：サンセットオレンジ………品番P042-1070 ■サイズ：フリー
アイリッシュグレー………品番P042-1071 ■税込価格：¥23,100(本体価格 ¥22,000)
ミッドナイトブラック………品番P042-1072



サンセットオレンジ

日本屈指のカスタムペイント集団がひとつひとつ丁寧に創った逸品をどうぞ!!



NEW LINEUP!

スティルマーティン 新ラインナップ追加

<http://www.stylmartin.co.jp/>



SPEED S1

スティルマーティンから全く新しいライディングシューズの提案です。マイクロファイバーを使用し、超軽量で強靱なSPEED S1は、ライディングシューズでありながら、本格的なスポーツ走行が可能なスペックを兼ね備えています。安全装備も充実。転倒時に摩擦によるダメージを低減させるスライダを各部に装備。レザーパンツ、ジーンズとコーディネートしやすくツーリングからタウンユースまで幅広く使用できます。日本サイズで23.5cm~30cmまで幅が広くラインナップが用意され好きなカラーのブーツをサイズで制限されず選んで頂けます。



- カラー：レッド / イエロー / ホワイト / オレンジ / ブルー / ブラック (全6色)
- 素材：Microfiber(極細強化繊維からなる人工合成皮革)
- 製造国：EU(最終縫製はイタリア)
- サイズ：37~47(23.5cm~30cm)
- 税込価格：¥24,800(本体価格 ¥23,619)



SPEED Jr S1

日本サイズで18cm~23cmとラインナップの少ないサイズを十分にカバーしています。高い安全性と操作性の良さは、小排気量で走るジュニアに最適なライディングシューズです。

- カラー：レッド / イエロー / ホワイト / オレンジ / ブルー / ブラック (全6色)
- サイズ：29~36(18cm~23.0cm) ● 税込価格：¥22,800(本体価格 ¥21,714)

2010 プロト パンテラ レーシングチーム

詳しくはHPまで

www.plotonline.com/plotracing/

2010 全日本ロードレース選手権
第3戦 オートポリス レポート



5/22(土) 公式予選

ST600クラス 深津選手 / 天候：曇り コースコンディション：ドライ

深津選手は3周目に昨年の予選タイムから1秒以上縮めて、1'59.482を記録する。その直後、最終コーナーで多重転倒が発生して予選は中断となった。深津選手も目の前のクラッシュに、オイルを浴びたが転倒は免れる。再開後もアタックしたが、あと一歩序盤のタイムには及ばず順位は43番手。決勝進出は僅か0.17秒差で届かなかったが、転倒したライダーのリタイヤにより42番手で決勝に挑む事となった。

JSB1000クラス 出口選手 / 天候：雨 コースコンディション：ウェット

Q1開始直前から小雨が降り出す。路面が濡れる前にタイムを残そうと出口選手は3周目に1'51.634を叩き出し、3番手で次のQ2に進む。Q2は6番手タイムで後の上位12台で争うQ3に進む。Q3途中、出口選手は路面が回復したタイミングを見計らってタイヤを交換し、アタックしようとしたが、雨脚は強くなりラストアタックは出来なかった。それでも順位は8番手を確保した。

この後、雨は激しさを増して警報も発令される悪天候に5/23(日)予定の決勝レースは中止が決定された。これにより深津選手は、決勝出走のチャンスを活かせず悔しい結果となった。出口選手は予選順位が最終結果となり、ポイントを獲得してランキングを13位から11位に上げた。

JSB1000 #48 出口選手...予選8位 / ST600 #33 深津選手...予選43位

PANTHERA
Racing Team

Produced by PLOT

SPECIAL THANKS



<http://www.plotonline.com>

お問合せ・通販・業販ダイヤル **0566 (36) 0456**

〒448-0001 愛知県刈谷市井ヶ谷町桜島5 FAX (0566)36-0515 E-mail info@e-plot.co.jp
■営業時間：月曜~土曜 / AM9:00~PM6:00 ■休業日：日曜・祝日・お盆・年末年始



4 1547567 890997