



お詫びと訂正



発見 MY POSITION



アップポジションで、  
快適ツーリング。

EZ-FIT BAR

ハンドルの位置が少し手前になることで、余裕が生まれ、リラックスした姿勢でのライディングが可能になります。

NEW

車種専用

ポルトオンハンドルバー

# EZ-FIT BAR Steel

エフェックス イージーフィットバー スチール

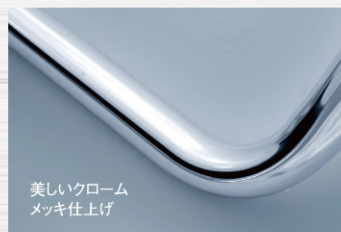
車種専用タイプ  
ハンドル

ケーブル類  
交換不要

スイッチ穴  
加工済み

■価格:各車種用(税込) **¥3,990**  
※W650用は(税込)¥8,925

従来のアルミ/アルマイト5色に加え、スチールハンドルが新登場。ポジションはイージーフィットバーと同等、もちろんスイッチ穴加工済みの車種専用設計です。こだわりのスチール派のあなたに是非使っていただきたいハンドルです。



美しいクローム  
メッキ仕上げ

メーカー	車種	年式	品番
HONDA	CB400SF	99-10	EBF098C
	CB1300SF/SB	03-09	EBF133C
	CB750	01-08	EBF049C
	HORNET250	03-07	EBF155C
YAMAHA	XJR400R	01-07	EBF305C
	XJR1300	00-06	EBF301C
	FZ1/FAZER	06-09	EBF327C
	SR400	01-10	EBF303C

メーカー	車種	年式	品番
KAWASAKI	ZEPHYR $\chi$	96-08	EBF660C
	ZEPHYR750	90-07	EBF629C
	ZEPHYR1100	92-07	EBF646C
	ZRX400/II	94-08	EBF690C
	ZRX1200R/S	01-08	EBF715C
	ZRX1200ダエグ	09	EBF730C
	BALIUS2	97-07	EBF686C
	W650 UP/ハンドル用	99-08	EBF694C
	W650 LOW/ハンドル用	99-08	EBF695C

## EZ-FIT BAR

アルミ/アルマイトには  
CB1300シリーズ2010年モデルが登場!

適合車種	品名	品番	価格(税込)	価格(本体)	備考
CB1300SF/SB	EZ-FIT BAR	EBF171*	¥5,565	¥5,300	移動量7mm上/7mm手前
	EZ-FIT BAR LOW	EBL171*	¥5,565	¥5,300	移動量7mm下/7mm前方
CB1300ST	EZ-FIT BAR	EBF172*	¥5,565	¥5,300	移動量7mm上/7mm手前
	EZ-FIT BAR LOW	EBL172*	¥5,565	¥5,300	移動量7mm下/7mm前方



※品番末尾の\*に以下のアルファベットを入れ、ハンドルの色を指定してください。  
(S...シルバー K...ブラック B...ブルー M...ガンメタ G...シャンパンゴールド)



株式会社プロット

http://www.plotonline.com/catalog/

# CB1100

PLOTクラシッククロームシリーズ  
 往年の名車“CB750FOUR”を思わせる  
 クラシカルな曲線とその光沢が、  
 愛車の個性を強調します。



### 1 ライトステー

曲線的デザインとフロントフォークに馴染むメッキ処理、  
 ウィンカーの取り付け位置変更でよりクラシカルに。



### 2 アシストグリップ&リアウインカーステーセット

シートに沿わせた細身にシャープなラインが特徴。  
 リアウインカーの位置変更でよりクラシカルに見えます。



### 3 チェーンケース メッキ

曲線的デザインとメッキ処理により、  
 クラシカルに見えます。



### 4 フロントフォークスタビライザー

フロントフォーク周りをスポーティにドレスアップ。

品名	品番	価格(税込)	価格(本体)
PLOTヘッドライトステー	1 PCL173	¥9,975	¥9,500
PLOTアシストグリップ&リアウインカーステーセット	2 PCG173	¥16,800	¥16,000
PLOTチェーンケース メッキ	3 PCC173	¥12,600	¥12,000
PLOTフォークスタビライザー ※ABS車は取付不可	4 PSB173	¥12,600	¥12,000

### 材質・仕様

- 1 ヘッドライトステー メッキ ..... スチール/メッキ仕上げ
- 2 アシストグリップ&リアウインカーステー ..... ステン/バフ(電解研磨)仕上げ
- 3 チェーンケース メッキ ..... スチール/メッキ仕上げ
- 4 フォークスタビライザー ..... アルミ/アルマイト(化成)仕上げ

## 2010年モデルCB1100設定! すべてのオートバイ、すべてのブレーキに“スウェッジライン”



車種	タイプ	ステンレス	価格(税込)	価格(本体)	レッド/ブルー	価格(税込)	価格(本体)
CB1100 2010(ABS不可)	フロントトライピース	STP173FT	¥23,625	¥22,500	SAP173FT	¥23,625	¥22,500
	フロントパイピース	STP173FB	¥22,050	¥21,000	SAP173FB	¥22,050	¥21,000

※表中品番はクリアホース仕様の品番です。ブラックホース仕様の場合は品番中アルファベットと数字の間に「B」を入れてください。(例:STP173FT...ブラックホース仕様)



車種	タイプ	アルミ			ステンレス	
		品番	メッキ	レッド/ブルー	ブラック	価格(税込)
CB1100 2010(ABS不可)	フロント	CAF173	SAF173	BAF173	¥16,800	¥16,000
	リア	CAR173	SAR173	BAR173	¥7,875	¥7,500
	クラッチ	CAC173	SAC173	BAC173	¥9,450	¥9,000
					STF173	¥21,525
				STR173	¥9,975	¥9,500
				STC173	¥11,550	¥11,000

※表中品番はクリアホース仕様の品番です。ブラックホース仕様の場合は品番中アルファベットと数字の間に「B」を入れてください。(例:STF173...ブラックホース仕様)



# GROUND EFFECTOR

グランドエフェクター

## 運転を楽しむ為のエアロパーツ!



高速走行時にダウンフォース\*を発生させ、タイヤのグリップ力を大幅に向上。より安全で快適なドライブを実現します。



### ■ノーマル車

クルマが走行する際に、走行風がボディ下面に流れ込みます。その流れ込んだ空気がボディ下面で乱れます。ボディ下面で乱れた空気はクルマ自身を持ち上げるチカラになります。クルマが持ち上がってしまうと、フラツキやフワフワの原因となります。



### ■グランドエフェクター装着車

グランドエフェクター装着で車体下を流れる空気を整流し、ダウンフォース\*を効果的に発生させ、タイヤと路面との間の摩擦力を高めめます。また、車体重心の周囲に負圧域を形成できる為、車両の走行状態における前後のバランスが良好となり、車の走行安定性・操縦安定性を向上させます。



※ダウンフォースとは、単純な質量以外の要因でタイヤを地面に強く押し付ける下向きの力のこと。

※本製品は燃費向上パーツではありません。

品名	メーカー	適合車種	型式	JAN	品番	価格(税込)	価格(本体)	備考
グランドエフェクター-GE1	TOYOTA	カローラフィールダー/アクシオ	ZRE142#/NZE141#	4548664115907	DGE2056	¥14,700	¥14,000	GTパッケージ未確認
		インサイト	ZE2	4548664105168	DGE2605	¥14,700	¥14,000	
グランドエフェクター-GE2	HONDA	ステップワゴン	RK1	4548664123629	DGE4614	¥17,325	¥16,500	4WD及びスパーダ未確認
				4548664123636	DGE4614R	¥11,550	¥11,000	



# AIR MESH JACKET

耐久性と通気性に優れた“軽量PWR shell mesh”を採用したサマーメッシュモデル



COLLECTION 2010  
SPRING & SUMMER

肘・肩に C.E.規格適合のプロテクターを採用。背中には衝撃吸収材 EVA を配置。夜間の安全性をサポートする為、優れた反射力のScotchliteを肩に配置し、視認度を向上。LADIESは、女性の美しいラインを強調するシェイプドシルエット。



**AIR TEXTILE MESH JACKET**



**AIR LADIES TEXTILE MESH JACKET**



- カラー：  
ライトグレー×レッド、  
グレー×ブラック、ブラック
- 品番：FJT072
- サイズ：S、M、L、XL



- カラー：  
シルバー×ライトブルー、  
ブラック、シルバー
- 品番：FJT091
- サイズ：L36、L38、L40、L42

■ 表地：PWR shell mesh, PWR shell 500D

■ プロテクター：KNOX® CE protection  
※レディースは、ProLife® CE protectionを採用

■ 定価：¥27,300(税込) ¥26,000(本体)



# NOJIMA ENGINEERING **DLC-TITAN** ZZR11400 08-10 [ZXT40C] TYPE-SC

GT-DLCの発表以来、非常にご要望の多かったZZR1400 (ZXT40C) 用が遂に登場。突き抜ける様なパワー・伝統のノジマサウンドはもちろん、細部のディテールにまで拘ったノジマの逸品。平成19年排ガス規制はもちろん、4月以降の生産車に適用される平成22年騒音規制もクリアした安心のアフターマフラー認証制度対応マフラーです。まずは重量級のZZRに軽快感をプラスし機動性を高める1本出しがデビュー。続いて大排気量ならではの迫力の2本出しを発売の予定です。



※画像は2本出しの開発中の画像です。実際の製品とは細部が異なる場合があります。

車種	品名	品番	価格(税込)	価格(本体)	発売予定
ZZR1400 08-10 (ZXT40C)	FASARM GT-DLC type-SC 4-1	NTX633GTD-CLK	¥218,400	¥208,000	4月末
	FASARM GT-DLC type-SC 4-1-2	NTX633GTDW-CLK	¥282,450	¥269,000	5月中旬

※平成19年排ガス規制適合 平成22年騒音規制適合

**K&N**  
PERFORMANCE FILTERS®

**K&N NEW LINE-UP**



**VULCAN VN2000 04-10**  
リプレースメント  
エアフィルター登場。 **受注発注品**

メーカー	車種	年式	タイプ	品番	価格(税込)	価格(本体)
KAWASAKI	VULCAN VN2000	04-10	リプレースメント	KA-2008	¥12,600	¥12,000 <b>NEW</b>



**ZX-6R 09-10**  
リプレースメント  
エアフィルター登場。  
吸気効率を向上させた  
“レーシングタイプ”も  
同時発売。 **4月下旬入荷**

メーカー	車種	年式	タイプ	品番	価格(税込)	価格(本体)
KAWASAKI	ZX-6R	09-10	リプレースメント/スタンダード	KA-6009	¥8,925	¥8,500 <b>NEW</b>
			リプレースメント/レーシング	KA-6009R	¥9,975	¥9,500 <b>NEW</b>

株式会社プロトは、K&Nモーターサイクルラインの日本正規代理店です

プロトホームページ内、K&Nページにて車種適合検索から  
ラインナップ・プライスリストを掲載!是非ご覧下さい。

**MRA**  
MOTORCYCLE WINDSHIELDS [www.mra.de](http://www.mra.de)

**レーシングネイキッドスクリーン登場!**



ネイキッドモデル用 汎用スクリーンに新たな形状が登場。ヨーロッパンネイキッドにマッチするアグレッシブなデザインを採用。体への空気抵抗軽減はもちろん、愛車のイメージをよりスポーティーに演出します。

品名	カラー	品番	価格(税込)	価格(本体)
レーシングネイキッドスクリーン	クリア	RNB-C	¥13,650	¥13,000
	スモーク	RNB-S		
マウントKIT(対応ハンドル径 φ22.2/φ25.4mm)		MV-NMK	¥5,775	¥5,500

※取付には別売のマウントKITが必要です。

## ZERO SPRINGER FORK “2インチUP”登場

“RoadHopper”で開発されたNEWスプリングフォークの2インチUPをリリース。オールドタイプ74スプリングの美点はそのままに、「性能」・「耐久性」・「走行性」を徹底的に追求、MADE IN JAPANの技術で完全新設計。その高品質で安全性の高い“ゼロスプリング”を是非ご覧下さい。

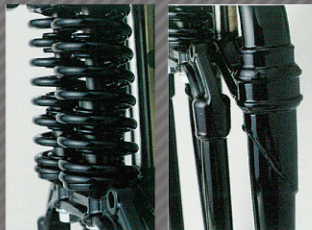


### ZERO スプリングフォーク 2インチロング ユニバーサル

最大の注目点はロッカー部。74スプリングのロッカー結合部は元来ブッシュ支持だが、このゼロスプリングは「球面軸受け」と「ニードルベアリング」を採用。走行時にかかるあらゆる方向からの加重を効率よく分散させる事と、スムーズな作動性を実現。さらにロッカー自体とリアレグの支持方法も、従来の「片持ち」から挟み込む形状の「コ」の字型支持にすることで、軸と軸受けに均一に加重がかかり効率よく分散。



※ロッカーボルトは内側から変更されます。



インナー/アウター共にスプリングのバネレートを見直し、ダンピング効果が飛躍的に改善され今までにない快適な乗り心地を実現。従来ロウ付けだったリアレグのラグとパイプ部の接合部を、強度に優れる溶接にて処理。



球面軸受け

ニードルベアリング

※本製品の品質には万全を期しておりますが、本製品は「汎用品」である事により装着する車輛の車種・年式・ブレーキ・ハブ等の周辺パーツとの組合せにより、その機能と耐久性は大きく左右されることから、これらに起因する不具合、事故等に対する補償する事はできません。商品の特性をご理解いただき、ご使用ください。

※ドラムブレーキと、リア用などのワイドハブは装着できません。寸法表が必要な場合はプロトまでお問い合わせください。

品名	品番	価格(税込)	価格(本体)
ZERO 2インチロングスプリングフォーク ユニバーサル	55100-L5-00		オープン価格
ZERO スプリングフォーク ユニバーサル	55100-U5-02		オープン価格
ZERO アクスルシャフトセット(シャフト・ナット・ワリピン)	44301-U5-SET	¥8,400	¥8,000

※ロッカーボルトは内側から変更されます。

## お詫びと訂正

先頃発刊いたしました弊社カタログ2010-2011の、株式会社ユニコーンジャパン様の製品紹介ページで、社名およびURLの表記に誤りがございます。

下記のとおり訂正いたします。

PLOT CATALOG 2010-2011 482ページ

誤

K-ユニコーン  
www.k-unicorn.com/

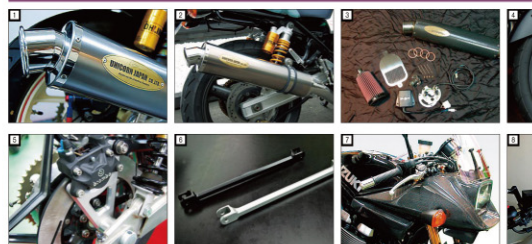
正

ユニコーンジャパン  
www.unicornjapan.com/

### K-ユニコーン 外装パーツ

K-UNICORN ACCESSORIES 国内仕入商品 問合せ先:045-788-0972

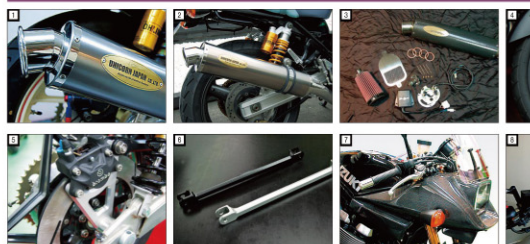
未掲載の商品がまだまだあります! 詳しくはHPへ! ▶ [www.k-unicorn.com/](http://www.k-unicorn.com/)



### ユニコーンジャパン 外装パーツ

UNICORN JAPAN ACCESSORIES 国内仕入商品 問合せ先:045-788-0972

未掲載の商品がまだまだあります! 詳しくはHPへ! ▶ [www.unicornjapan.com/](http://www.unicornjapan.com/)



関係者をはじめ、多くの皆様にご迷惑をおかけしましたことをお詫び申し上げます。



インターセプト

# LIMIT POWER 15R

リミットパワー15R取扱始めました [www.in-ter-cept.com/](http://www.in-ter-cept.com/)

ビッグスクーターフリークに朗報!!  
LIMIT POWER 15R新発売。

四輪タイヤを履くことなく幅広いルックスを実現できるタイヤです。



品番: P041-6212

価格: 税込 ¥13,650 (本体価格 ¥13,000)

タイヤサイズ	装着	リム幅(Inch)	幅(mm)	外径(mm)
155/60-12 62M	リア	3.5	155	476

負荷能力(kg):62=265kg 最高速度(km/h):M=130km/h ※注意!! データは参考値です。

DENSO



SHARP

プラズマクラスターイオン発生機

## 車の空気も守りたい

プラズマクラスターイオン発生機で、車内の空気をもっとキレイに！  
クルマの中の浮遊菌や気になる付着臭を除去します。

## ポイント1

最新の高濃度プラズマクラスターを搭載

## ポイント2

カップホルダーにおさまるスリムな形状

## ポイント3

クルマを守る安全設計

クルマのカップホルダーに収まる350mlペットボトルサイズ!!

ホワイト

ブラック

ピンク

DENSO  
限定色

商品名	品番	価格(税込)	価格(本体)
DENSO プラズマクラスターイオン発生機 ブラック	PCDNY-B	¥13,000	¥12,381
DENSO プラズマクラスターイオン発生機 ホワイト	PCDNY-W	¥13,000	¥12,381
DENSO プラズマクラスターイオン発生機 ピンク	PCDNY-P	¥13,000	¥12,381
DENSO 発生機専用ACアダプター	PCDNYAC	¥1,995	¥1,900

価格改定のお知らせ

3月21日：DNA、カップ、スーパーラップ、グッドリッジ、ギルズツーリング、ウイリー&amp;マックス

3月23日：ZETA、FACTORY EFFEX 4月1日：才谷屋、ベンチュラ

## 2010 プロトパンテラレーシングチーム

詳しくはHPまで

[www.plotonline.com/plotracing/](http://www.plotonline.com/plotracing/)2010 全日本ロードレース選手権  
開幕戦 筑波サーキットレポートPANTHERA  
Racing Team

Produced by PLOT

JSB1000クラス 出口選手は決勝7位を獲得!  
昨年のベストリザルトを上回る順位で  
今シーズンの開幕を飾る!!

JSB1000クラス決勝の周回数は30周。スタート良く1コーナーに入った出口選手だったが、オープニングラップは路面温度の低さにやや慎重に走行して13番手に下がる。同じ影響からか2周目に早くも優勝候補の#33伊藤選手が転倒、3周目には#64秋吉選手も転倒してしまう。出口選手は其中で2周目に10位に上がる。そして4周目には9位、5周目には8位、6周目には7位と次々と前を抜き続けポジションをアップさせる。さらには数周にわたり#51高橋選手の背後につけると、レース折り返しとなる15周目に出口選手は見事パスして6番手に浮上。その後は5位の#45武田選手を追うが、バックマーカーをかわしながらの走行となる。その間に迫ってきた#32新庄選手が25周目、出口選手の前に出る。マシンの違和感を感じ始めていた出口選手は残り5周を確実なポイント獲得の作戦を選び、そのまま7位でチェッカーを受けた。

参加47台で30の決勝グリッドを争うST600クラス予選は有ライダーの参戦も増え、コースレコードを5人が更新するハイレベルな激戦が繰り広げられた。#33深津選手も昨年を上回るタイムを記録するが決勝出場には僅かに届かない34番手となった。

JSB1000クラス #48 出口選手 …… 予選8位/決勝7位  
ST600クラス #33 深津選手 …… 予選34位

SPECIAL  
THANKS

株式会社プロト

PLOT

検索

<http://www.plotonline.com>

お問合せ・通販・業販ダイヤル 0566 (36) 0456

〒448-0001 愛知県刈谷市井ヶ谷町桜島5 FAX (0566) 36-0515 E-mail info@e-plot.co.jp  
■営業時間：月曜～土曜 / AM9:00～PM6:00 ■休業日：日曜・祝日・お盆・年末年始

4 1547567 890935