



》》 ライディングを楽しくするパーツはまだあります!



〒448-0001 愛知県刈谷市井ヶ谷町桜島5  
TEL (0566) 36-0456 FAX (0566) 36-0515  
E-mail: info@e-plot.co.jp

<http://www.plotonline.com/catalog/>



アンダーウェア



V-MAX1200用  
キャリアサポート



ETCステー



GSX-R 09



DUCATI 1098S



ブーツ



XL1200N



SR用レバー



ハイエース200  
乗り心地セットキャンペーン



ミニバイク用サスペンション



R-1 09/R-6 09  
ZX-6R 07-08



レースレポート

## 疲労軽減実感 TT

優れたコンプレッション(着圧)効果が、疲労の原因である「乳酸」の滞留を抑え、より快適なライディングを実現します。

### TT ロングスリーブシャツ & TT ロングスパッツ

- サイズ: S(胸囲80~88cm、ウエスト68~76cm)、M(胸囲88~96cm、ウエスト76~84cm)  
L(胸囲96~104cm、ウエスト84~94cm)、LL(胸囲104~112cm、ウエスト94~104cm)
- カラー: ブラック
- 品番: シャツ / TT-01TL-01-(S~LL)、スパッツ / TT-02LP-01-(S~LL)

価格: (本体)¥5,200 (税込)¥5,460



## TT R パフォーマンスUP実感

主要部位に配置された「パワーバンド」が「筋肉・関節」に作用し、ライディング時のパフォーマンスをUPさせます。また、「乳酸」の滞留を抑えることで持久力向上効果があります。

### TTR パワーバンドシャツ & TTR パワーバンドスパッツ

- サイズ: S(胸囲80~88cm、ウエスト68~76cm)、M(胸囲88~96cm、ウエスト76~84cm)  
L(胸囲96~104cm、ウエスト84~94cm)、LL(胸囲104~112cm、ウエスト94~104cm)
- カラー: ブラック
- 品番: シャツ / TTR-50TL-01-(S~LL)、スパッツ / TTR-51LP-01-(S~LL)

価格: (本体)¥6,600 (税込)¥6,930



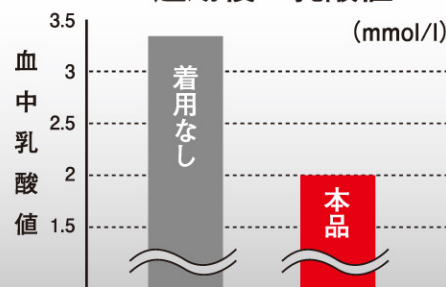
※疲労軽減やパフォーマンスUPの効果は個人差があります。

## 11月末発売予定 ライディング設計 コンプレッションアンダー

本製品は、スポーツ科学専門機関が人体工学に基づき開発し、科学的臨床実験で、「疲労軽減効果」を立証された高性能アンダーウェアです。

的確な着圧により、血流が促進され運動時に発生した乳酸を素早く心臓へは運び分解させます。乳酸量を滞留させない(低下させる)ことで、体の疲労感やコリなどを低減する効果があります。その為、ツーリング時の「腕上がり」などと表現される、過度の肩こりや太ももの疲労に加え、上腕・下腕・腰・ふくらはぎへの疲労を軽減する効果が期待されます。

### 運動後の乳酸値



10%傾斜で歩行20分の血中乳酸値の比較(8人平均)  
※効果には個人差があります。



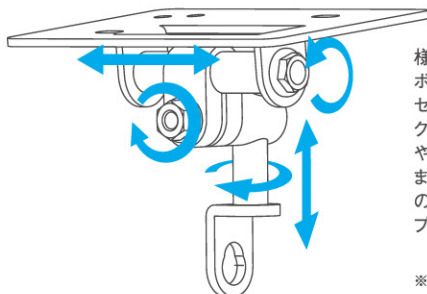
**超便利! 超アジャスタブル!**  
**適応車種の広い一体型ETC用ステーが登場!!**

# ETCステー

**一体型ETCをラクラク取付け!**

**エフェックス一体型ETCマウントステーの特長**

- 特長1 ▶ 2つのスライド機能+3つの回転部により  
自在な取付角度で場所を選びません!
- 特長2 ▶ M8-M10穴対応で、ミラー、ハンドルポスト等に  
取付できるので車種を選びません。
- 特長3 ▶ ステーの脱着も専用ノブで簡単!



様々な車種に適応させる為、M8およびM10のボルトと共締めして固定できる仕様です。セパレートハンドル車はトップブリッジのフォーククランプ部ボルトなどに、バーハンドル車はミラーやハンドルポストなどに固定する事ができます。また、2箇所のスライド機能+3箇所の回転機能の5WAYアジャスタブルを有し、いろいろなタイプの車両への装着を可能としました。

※全ての車両に装着できる事を保証するものではありません。

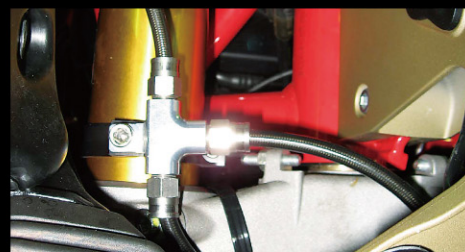


品名	品番	JAN	価格(税込)	価格(本体)
一体型ETC用ステー 汎用	ETC001	4547567999270	¥4,200	¥4,000



**スウェッジライン プロに待望のドゥカティ車種別キットが  
ラインナップ開始!! まずは1098Sから!**

リニアなブレーキタッチと理想的な取り回し、細部にまでこだわった造り込みで圧倒的な支持を受ける「スウェッジライン プロ」。  
 1098Sにおいては新たにセパレーター用フォーククランプを採用し、端麗なる3本ホース構成を実現。理想的な取り回しの実現、キャリパー交換によるブレーキホースの変更時に最適です!



車種	タイプ	ステンレス	価格(税込)	価格(本体)	レッド/ブルー	価格(税込)	価格(本体)
DUCATI 1098S	フロント トライピース	STP896FT	¥29,925	¥28,500	SAP896FT	¥29,925	¥28,500

※表中品番はクリアホース仕様の品番です。ブラックホース仕様の場合は品番中アルファベットと数字の間に「B」を入れてください。(例:STPB528FT...ブラックホース仕様)

セパレーター用フォーククランプは単品でも同時発売!こだわりの組み合わせで国産スーパースポーツなどでも貴方だけのオンリーワン取り回しを実現させてください!

品名	品番	JAN	価格(税込)	価格(本体)
セパレーター用フォーククランプ Φ53	SLP413	4548664046638	¥4,725	¥4,500
セパレーター用フォーククランプ Φ56	SLP414	4548664046645		



**ハンドル交換時にとっても便利!**  
**ハーレー XL1200Nナイトスター用が登場!**

車種	タイプ	アルミ				ステンレス					
		品番	ガンメタ	メッキ	レッド/ブルー	ブラック	価格(税込)	価格(本体)	価格(税込)	価格(本体)	
XL1200N	ナイトスター	フロント	MAF895	CAF895	SAF895	BAF895	¥8,925	¥8,500	STF895	¥11,025	¥10,500

※表中品番はクリアホース仕様の品番です。ブラックホース仕様の場合は品番中アルファベットと数字の間に「B」を入れてください。(例:MAFB895...ブラックホース仕様)

# DCUATRO

## 200系ハイエースローダウン・足回りセットキャンペーン

キャンペーン期間 2009年

11/1→12/20



### 200系ハイエース乗り心地改善!!

乗り心地がイマイチで、子供や同乗者が酔ってしまいそう…。

ローダウンしたいけど、全てを揃えようと思うと高価…。

どこのメーカーを選んでいいのかわからない…。

#### そんなオーナーの悩みを一発解消!!

乗り心地を最優先して設定しているDCUATROの足回り関連をセットにしてキャンペーン価格で販売致します。ラインナップはお手軽なローダウンセットからリーフ(2WDガンソリン車用に限る)をセットにしたフルキットまで用意しました。お手軽ローダウンセットはローフォルムを演出しつつ、不快なピッチング(車体前後の揺れ)を解消。リーフ/スタビをセットにしたキットは、純正リーフ独特の突き上げ感を解消し、スタビの効果によりコーナー時のロール量を減少し、ミニバンの様に快適な乗り心地を実現するキットとしました。ダウン量はブロックの場合30mm~40mmダウン、リーフは30mmダウンとなります。乗り心地を改善したいオーナーや車輛購入を検討されている方、またショップ様でコンプリート車輛の製作される際にご利用下さい。期間限定となります。

#### 足回りセット例

詳細はDCUATROホームページにて > <http://www.plotonline.com/dcuatro/>

##### 2WD標準ボディ用

##### ■ローダウンセット固定式(30~40mmダウン)

手軽にローダウンスタイルが可能なキット。トーションバーもセットする事で、不快なピッチを解消。

カタログNo.	商品名	定価	合計価格	セット価格
51310	ショックアブソーバー(Fセット) 2/4WD	¥25,000	¥127,000	¥107,950
51311	ショックアブソーバー(Rセット) 2/4WD	¥25,000		
51312	リアバンブラバー 2/4WD	¥15,000		
51313	トーションバー 2WD	¥40,000		
51328	リアローダウンキット 2/4WD	¥22,000		

##### ■スタビ/リーフセット減衰調整式(30mmダウン)

コーナー時のフラツキを解消しつつ、減衰力調整ショックでカッチリした足回りを実現。ハイエースとは思えない、ミニバンの乗り心地を実現。

カタログNo.	商品名	定価	合計価格	セット価格
GFS4061L	ショックアブソーバ 減衰付フロント左	¥18,500	¥267,000	¥226,950
GFS4061R	ショックアブソーバ 減衰付/フロント右	¥18,500		
GRS4061	ショックアブソーバ 減衰付/リアセット	¥37,000		
51313	トーションバー 2WD	¥40,000		
51312	リアバンブラバー 2/4WD	¥15,000		
51401	HPスタビライザー 2WD/STD	¥50,000		
DCRS200L	コンフォートリーフスプリング 左	¥44,000		
DCRS200R	コンフォートリーフスプリング 右	¥44,000		

##### 4WD標準ボディ用

##### ■ローダウンセット固定式(30~40mmダウン)

手軽にローダウンスタイルが可能なキット。トーションバーもセットする事で、不快なピッチを解消。

カタログNo.	商品名	定価	合計価格	セット価格
51310	ショックアブソーバー(Fセット) 2/4WD	¥25,000	¥127,000	¥107,950
51311	ショックアブソーバー(Rセット) 2/4WD	¥25,000		
51406	トーションバー 4WD	¥40,000		
51328	リアローダウンキット 2/4WD	¥22,000		
51312	リアバンブラバー 2/4WD	¥15,000		

##### ■スタビセット減衰調整式(30mmダウン)

コーナー時のフラツキを解消しつつ、減衰力調整ショックでカッチリした足回りを実現。

カタログNo.	商品名	定価	合計価格	セット価格
GFS4061L	ショックアブソーバ 減衰付フロント左	¥18,500	¥202,000	¥171,700
GFS4061R	ショックアブソーバ 減衰付/フロント右	¥18,500		
GRS4061	ショックアブソーバ 減衰付/リアセット	¥37,000		
51406	トーションバー 4WD	¥40,000		
51328	リアローダウンキット 2/4WD	¥22,000		
51312	リアバンブラバー 2/4WD	¥15,000		
51404	HPスタビライザー 4WD/STD	¥51,000		

※表示価格は税別です。



日本正規代理店

## リプレイスメント エアフィルター 「レース仕様」が登場。

スタンダードフィルターで使用する4層構造を、吸気効率を向上させる為、2層構造にしたレーシングタイプ。

### YAMAHA YZF-R6 600 08-09

11月中旬入荷予定

メーカー	車種	年式	タイプ	品番	価格(本体)	価格(税込)
YAMAHA	YZF-R6 600	08-09	リプレイスメント/レーシング	YA-6008R	¥9,000	¥9,450
			リプレイスメント/スタンダード	YA-6008	¥8,500	¥8,925

### SUZUKI GSX-R1000 09

11月中旬入荷予定

メーカー	車種	年式	タイプ	品番	価格(本体)	価格(税込)
SUZUKI	GSX-R1000	09	リプレイスメント/レーシング	SU-1009R	¥13,000	¥13,650
			リプレイスメント/スタンダード	SU-1009	¥12,000	¥12,600

株式会社プロトは、K&N モーターサイクルラインの日本正規代理店です。新旧合わせ国産から外車まで、豊富なアイテムを在庫しています。また、在庫にない商品もK&N本国から取り寄せを致します。詳しくは、プロトカタログをご覧ください。もっと詳しくは、K&N本国サイト「[www.knpsports.com](http://www.knpsports.com)」をご覧ください。

プロトホームページ内、K&Nページをリニューアル!! 車種適合検索からラインナップやプライスリストを掲載! 是非ご覧ください。



YAMAHA YZF-R6 600 08-09

SUZUKI GSX-R1000 09

## V-MAX1200用 ブレンボキャリパー対応の 各種キャリパーサポートを新発売。



**Fキャリパーサポート  
ブレンボ4P/40mm用**

■品番：P040-1250  
■価格：¥11,025(本体価格 ¥10,500)


- 93-モデル対応。
- φ298ブレーキローター用。
- ブレンボ2P/カニキャリパー対応。
- ※左右セット。
- ※キャリパー取付け用ボルト付属。



**Fキャリパーサポート  
ブレンボラジアル/108mm用**

■品番：P040-1251  
■価格：¥29,400(本体価格 ¥28,000)

- 93-モデル対応
- φ298ブレーキローター用
- ブレンボ108mmラジアルキャリパー対応
- ※左右セット
- ※キャリパー取付け用ボルト付属



**Rキャリパーサポート  
ブレンボ4P/40mm用**

■品番：P040-1243  
■価格：¥13,650(本体価格 ¥13,000)

- ブレンボ4P/40mmキャリパー対応
- ※キャリパー取付け用ボルト付属
- STDディスクローター使用不可
- ※ヤマハ純正をご使用ください
- ブレーキホース要交換
- OVER製オフセットトルクロッド対応
- STDトルクロッド対応
- OVER製、STDスイングアーム対応



**Rキャリパーサポート  
ブレンボ2P(カニ)用**

■品番：P040-1244  
■価格：¥15,750(本体価格 ¥15,000)

- ブレンボ2P/カニキャリパー対応
- ※キャリパー取付け用ボルト付属
- STDディスクローター使用不可
- ※ヤマハ純正をご使用ください
- ブレーキホース要交換
- OVER製オフセットトルクロッド対応
- STDトルクロッド対応
- OVER製、STDスイングアーム対応



**トルクロッド**

■品番：P040-1256  
■価格：¥10,500(本体価格 ¥10,000)

- 削りだしトルクロッド(L=258mm)
- ※取付けボルト&カラー付属
- RHYTHMホイール7mmオフセット対応
- OVER製、STDスイングアーム対応



## X-EYE [クロスアイ] ポータブルレコーディングシステム

詳しくは >>> <http://rible.jp/>

**X-EYE(クロスアイ)は無駄な機能を省き、  
本当に必要な機能に限定する事で驚きの低価格を実現しました!!**

### 画質にこだわりカメラ部には CCDカメラを採用!

カメラ部は防水仕様(防水レベルIP68)で、  
突然の雨やオフロードの泥にも安心して使用できます。  
(本体部分は防水ではありません。)

### 長時間録画可能!

録画データはMiniSDカードに録画!最大で4GBの  
大容量に対応しており長時間の録画が可能です。

### 2インチTFT液晶搭載!

2インチTFT液晶搭載で撮ったその場で再生が可能! 録画中も  
確認できるのでカメラアングルなどの失敗ありません。

### 超小型、コンパクト設計!

本体:約67mm×55mm×15mm/カメラ:約φ20mm×75mm  
のコンパクト設計なのでサーキット走行やツーリングなどでご  
使用される場合も邪魔になりません。

### セット内容

本体、カメラ、USBケーブル、リチウムイオン充電電池、ACアダプター、AVケーブル、CD-ROM、カメラ固定ホルダー(両面テープタイプ)、予備両面テープ、カメラ固定用ホルダー(ハンドルクランプタイプ)、厚み調整用ラバー×3



品名	品番	価格(税込)	価格(本体)
リブレ ポータブルレコーディングシステム X-EYE(クロスアイ)	P040-1449	¥39,900	¥38,000
リブレ リバア電池 X-EYE(クロスアイ)用	P040-1450	¥1,890	¥1,800

※MiniSDカードは別売りです。  
※長時間ご使用になる場合は別売りリバア電池をご購入ください。



## 64colors Stylmartin

フラッグシップモデルにふさわしい  
機能とデザインの融合。

1979年より培われたレースでのノウハウは、SONIC RSに受け継がれています。素材にはLorica(極細繊維からなる人工合成皮革)を使用。Loricaは本革と比較して、軽量であり、防水性、通気性、耐火性において優れた性能を誇ります。内装にはエアメッシュ生地を採用し、通気性を向上。ソールはアンチスリップ処理を施し、耐摩耗性に富んだラバー素材を使用。プロテクションにおいては、外圧による足首のねじれを防止し、足へのダメージを軽減するため、Ankle Floating Systemを採用。強固なプロテクションですが足首の動きを妨げることなく確実な操作ができるような設計になっています。また、おしゃれ先進国イタリアのメーカーらしく、オプションパーツの色とりどりのフロントパネルやエアインテークとの組み合わせで、最大64パターンカラーバリエーションをお楽しみいただけます。

### ソニックRS

- 素材：LORICA(極細強化繊維からなる人工合成皮革)
- 製造国：EU(最終縫製はイタリア) ■サイズ：39 - 47
- 価格：税込 ¥44,800(本体 ¥42,667)



オプション  
パーツ

#### フロントパネル



■カラー：オレンジ、イエロー、ブルー、グリーン、ブラック、レッド、グレイ、ホワイト ■価格：税込 ¥2,380(本体 ¥2,267)

#### エアインテーク



■カラー：ブラック、レッド ■価格：税込 ¥1,360(本体 ¥1,295)

サイズ	EU	39	40	41	42	43	44	45	46	47
	日本(cm)	25	25.5	26	26.5	27	27.5	28	28.5	29

上記以外にもラインナップがございます。  
詳細はメーカーホームページにてご覧下さい。

<http://www.stylmartin.co.jp>



## YAMAHA SR純正対応の

詳しくは>>> <http://www.antlion.jp>

『ビレットブレーキ・クラッチレバー』『デコンプレバー』  
『ワイヤーテンションアジャスター』が新発売。



ビレットレバー #03801-SL  
ブレーキ・ストレートレバー/ディスクタイプ



デコンプレバー  
#03802-SL



ビレットレバー #03712-SL  
クラッチ・パワーレバー



ワイヤーテンション  
アジャスター  
#03802-SL

ビレットレバーは、ブレーキ・クラッチ共に「ストレートレバー」と「パワーレバー」の2形状を揃えました。「ストレートレバー」は形状ならではのクセのない操作性で、飽きのこないスタイル。また、「パワーレバー」は、純正に比べレバーが近く、力を掛けやすいスタイルとなっております。他、ブレーキ・クラッチレバーと合わせて、「デコンプレバー」も製作。「ワイヤーテンションアジャスター」は、摘み易い設計で指先の力をしっかりと捕らえます。

ビレットレバー	タイプ	スタイル	カラー	品番	価格(税込)	価格(本体)
ブレーキ	ドラム	ストレートレバー	シルバー	03701-SL	¥6,825	¥6,500
			チタンブルー	03701-TB	¥6,825	¥6,500
			チタンゴールド	03701-TG	¥6,825	¥6,500
	ディスク	パワーレバー	シルバー	03711-SL	¥6,825	¥6,500
			チタンブルー	03711-TB	¥6,825	¥6,500
			チタンゴールド	03711-TG	¥6,825	¥6,500
クラッチ	ストレートレバー	シルバー	03801-SL	¥6,825	¥6,500	
		チタンブルー	03801-TB	¥6,825	¥6,500	
		チタンゴールド	03801-TG	¥6,825	¥6,500	
	パワーレバー	シルバー	03811-SL	¥6,825	¥6,500	
		チタンブルー	03811-TB	¥6,825	¥6,500	
		チタンゴールド	03811-TG	¥6,825	¥6,500	

ビレットレバー	スタイル	カラー	品番	価格(税込)	価格(本体)
クラッチ	ストレートレバー	シルバー	03702-SL	¥6,825	¥6,500
		チタンブルー	03702-TB	¥6,825	¥6,500
		チタンゴールド	03702-TG	¥6,825	¥6,500
	パワーレバー	シルバー	03712-SL	¥6,825	¥6,500
		チタンブルー	03712-TB	¥6,825	¥6,500
		チタンゴールド	03712-TG	¥6,825	¥6,500
デコンプ	シルバー	03802-SL	¥3,360	¥3,200	
	チタンブルー	03802-TB	¥3,360	¥3,200	
	チタンゴールド	03802-TG	¥3,360	¥3,200	
ワイヤーテンションアジャスター	シルバー	03703-SL	¥2,100	¥2,000	

どれもアルマイト仕上げで、レバー類はシルバー[SL]、チタンブルー[TB]、チタンゴールド[TG]の3色のカラーラインナップ。ワイヤーテンションアジャスターは、シルバーのみの設定となっております。

suspension  
**WP**

**ミニバイクにもWP**

**08-09 鈴鹿ミニモト4耐 連覇**  
**07-09 モトチャンプ杯全国大会 3連覇**

ミニバイクフリークに朗報!!  
好評のNSF100/NSRminiに加え、  
**KSR110、XR100モタード/  
エイブ100をラインナップ**

ビッグバイク用4014サスペンションの機能、クオリティをそのままコンパクト化した一切妥協のないコンペティション専用設計。アルミシリンダー、アルミピストン等はもちろんWSBKやWGPでも使用されているハイ・ローコンプレッションアジャスターを標準装備。\*しかも、各アジャスターが完全独立設計でファジーな部分を一切排除。さらに国内のミニバイクトップライダーとチームの協力を得てセッティングを入念に煮詰め、ポルトオンでレースに勝利できるポテンシャルを身につけました。

\*XR/APE100用にはコンプのハイローは装備されません。



4014FUSION+AL



4014EMULSION+AL

車種	仕様	品番	価格(税込)	価格(本体)
NSRmini/NSF100	4014FUSION+AL	P016-2652	¥135,450	¥129,000
XR100motard/APE100	4014EMULSION+AL	P040-1843	¥93,450	¥89,000
KSR110	4014FUSION+AL	P040-1844	¥135,450	¥129,000

FUSION:リザーバータンクホース連結タイプ EMULSION:リザープレスタイプ  
AL:車高調整(自由長±5mm)

■4014EMULSION+AL

スポーティライディングに必要なトラクション性能を大きく向上させます。  
プリロード調整機能、車高調整機能+5mm、  
16段階リバウンドアジャスター、オーバーホール可能

■4014FUSION+AL

ハイローコンプレッションアジャスター付のタンクを最適な位置に配置。  
サスペンション本体の高い耐久性とトラクションの向上、  
タイヤの磨耗を防ぎタイヤのライフを伸ばします。  
プリロード調整機能、車高調整機能+5mm、  
16段階ハイローコンプレッションアジャスター  
リバウンドアジャスター、オーバーホール可能

詳しくは >>> <http://wpsuspension.jp/>

価格改定のお知らせ >>> 10月21日:ヨシムラジャパン  
11月1日:アルパインスター、バンスアンドハインズ、ピンゲル、シェルアドバンス、ケイファクトリー 12月1日:JE

# PLOT FARO PANTHERA



## 2009/6th MOTEGI

**JSB1000クラス出口選手は今シーズン最高位の8位を獲得!!**

### JSB1000クラス #48 出口 修...予選11位/決勝8位

出口選手が9位で12周目走行中に後方のライダーが転倒してコース上にオイルが出た為、レースは赤旗中断から第2レースが9周で行われる事になった。出口選手は1周目を10位、3周目に9位と順位を上げて8位のライダーに迫る。第2レース開始前にセッティングを変更した事が功を奏しペースを上げてテールtoノーズで走行しファイナルラップに狙っていたV字コーナー進入でインに入ったが前に出るには僅かに及ばず9位でチェッカーを受けた。レース終了後、上位選手のマシンに失格のペナルティーが科せられ出口選手の正式結果は8位に変更された。

### ST600クラス #11 寺本幸司...予選18位/決勝17位 #33 深津拓真...予選33位/決勝29位

15週の決勝序盤、寺本選手は10台以上の第2グループで深津選手は後方集団で走行する。6周目に転倒したマシンがコース上に残りレースは赤旗中断となった。周回数10周の第2レースも1周目にハイサイドによる転倒が発生して再び赤旗中断となり、そのやり直しレースを午後4時頃の開始が予定された。しかしタイムスケジュールの遅れと日没時間も迫り中止が決定、僅か5週の第1レースが正式結果となる悔しいレースで終わった。

詳細はプロトファローパンテラのHP、レースレポートにて! >>> <http://www.plotonline.com/plotracing/>

### SPECIAL THANKS



<http://www.plotonline.com>

お問合せ・通販・業販ダイヤル **0566 (36) 0456**

〒448-0001 愛知県刈谷市井ヶ谷町桜島5 FAX (0566)36-0515 E-mail info@e-plot.co.jp  
■営業時間: 月曜~土曜/AM9:00~PM6:00 ■休業日: 日曜・祝日・お盆・年末年始

