



≫ 晩秋も期待の商品続々登場!



株式会社 **プロト**

〒448-0001 愛知県刈谷市井ヶ谷町桜島5
TEL (0566)36-0456 FAX (0566)36-0515
E-mail:info@e-plot.co.jp

<http://www.plotonline.com/catalog/>

REV'IT!
Fall&Winterモデル

Najima
ZZR1400/マフラー
DAEG/カーボンパーツ

DECAIRO **SWAGE LINE**
レガシイ

TTT
HD-BAR

AKRAPOVIČ
Ninja250R

MRA
1400GTR

LSI
GSX-R 09

CAMOS **BEAMS**
更にお求め易くなりました

アドレスV125用マフラー

massimo
ドライブキット

ZETA
オンロード用レバー

BALTHAZAR
レースレポート



REV'IT!
最上級のライディングウェア

COLLECTION 2009
FALL-WINTER

2009年 秋冬モデル入荷

昨年、日本上陸を果たした高機能ライディングウェア「レブイット」。その優れた機能性と洗練されたデザインで、日本市場に新しいムーブメントを感じさせました。2009 秋冬モデルは、さらに進化した機能と最新デザインをリリース。最上級のライディングウェアを是非体感してください。

PRODUCT プロダクト

ENGINEERED SKIN [ES] エンジニアードスキン

REV'IT!は、安全性とパフォーマンスを向上させるために、独自の「Engineered skin デザイン方式」を開発しました。Engineered skin とは、気象環境や転倒による衝撃、夜間の視認性、着用感などすべてに対応する設計・デザイン・素材を、人体工学に基づき形成するプロダクトコンセプトです。その[ES]マークは、安全性・デザイン性・品質において最高レベルであることを保証しています。

MATERIAL 素材

REV'IT!のライディングウェアには、「磨耗・擦り切れ・引き裂き」に対する一定の強度を有した耐久素材を採用しています。さらに、トップモデルは、生地では耐え切れない摩擦熱を制御する為、肘・膝に「スーパーファブリック(セラミックコート)」を装着しています。また、着用時の快適性を向上させる為、「軽量化しなやかさ」を兼ね備えています。レザーアイテムには、モノコウ牛など高品質なレザーを使用し、優れた耐久性と滑心地を実現しています。

PROTECTION プロテクター

ライダーの身体を万一の危険から守る為に、「肩・肘・背中・腰・膝」にプロテクターを配置しています。特に衝撃を受けやすい「肩・肘・膝」には、CE規格適合プロテクターを採用。優れた衝撃吸収力でありながら、長時間着用していても違和感が少ない高品質なプロテクターを使用しています。

INSULATION インナー/ライナー

REV'IT!のライディングウェアには、ロングツーリングを実現する為、「防油性」「防水性・透湿性」機能を搭載しています。ライナー仕様品番は、取り外し可能で環境・気候に合わせて使用できる為、快適なロングツーリングを実現します。



CAYENNE PRO
カエン プロ JACKET
high-performance textil model



OFF TRACK
オフトラック JACKET
high-performance textil model



ADRENALINE
アドレナリン JACKET
high-performance leather model



CAYENNE PRO
カエン プロ PANTS
high-performance textil model



DAKAR
ダカール PANTS
high-performance textil model



MAVERICK
マーベリック PANTS
high-performance leather model



NAVIGATOR
ナビゲーター JACKET
high-performance textil model



MOTO
モト JACKET
leather model



DRAGON
ドラゴン JACKET
high-performance textil model



SIREN
サイレン LADIES JACKET
high-performance textil model



GINGER
ジンジャー LADIES JACKET
high-performance textil model

Nojima

ZZR1400 -07/08-09 | 発売開始

FASARM SUS STREET&DRAG



競技専用USメガホンサイレンサーと車検対応FASARMサイレンサーのセットで、1本で2度楽しめるFASARM SUS STREET&DRAG。競技専用のUSメガホンはドラッグ競技に即参戦可能な本気仕様。車検対応のFASARMサイレンサーには排気効率・消音性能に優れた新開発だ円サイレンサーを採用し、高い出力特性とジェントルなエキゾーストノートを両立させました。(USメガホンは公道走行不可)



FASARM サイレンサー



USメガホン

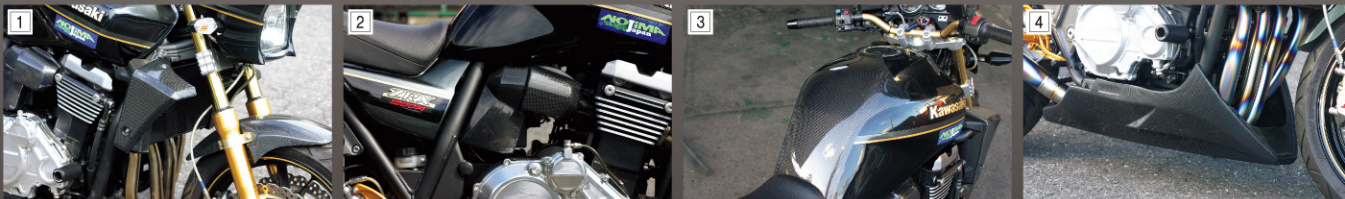
品名	エキパイ	サイレンサー	適合	品番	価格(税込)	価格(本体)	発売予定
FASARM SUS 4-2-1 STREET&DRAG	機械曲げSUS 4-2-1	FASARM Sチタン&USメガホン	ZZR1400 06-07 *1	NMS623PAC	¥151,200	¥144,000	10/未
			ZZR1400 08-09 *2	NMS633PAC	¥165,900	¥158,000	10/未

*1:マレーシア仕様ZXT40A/Bに適合(平成11年排ガス規制適合) *2:マレーシア仕様ZXT40Cに適合(平成19年排ガス規制適合)
 ドレンボルト○/オイルフィルター○/タンデム○/アンダーカウル○ 近接騒音:94dB以下(FASARMサイレンサー)
 ※画像は試作品に付き、実際の商品とは細部の仕上げ等が異なる場合があります。



ノジマエンジニアリング&オ谷屋ファクトリー ZRX1200DAEG用外装パーツ登場!

FRP外装などの造形パーツを得意とするオ谷屋ファクトリーとZRXに精通したノジマの共同開発によるZRX1200DAEG用外装パーツが登場。より高い導風効果を狙ったラジエーターシュラウドや、振り出しを最小限にし、サイドカバーとのつながりも絶妙にデザインされたインジェクターカバー、ノジマ製はもちろん純正エキパイにも使用可能なアンダーカウルなど、ルックスはもちろん機能性にも優れたパーツ群をラインナップ。質感の高いカーボン、ペイントベースとしてコストパフォーマンスの高いFRPゲル仕上げに加え、一部パーツにはFRP純正近似色塗装仕上げを設定。フロントフェンダーその他、様々なパーツが今後も続々登場の予定です!



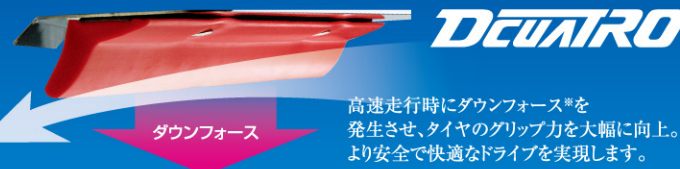
品名	材質及び色 品番	カーボン(CF)		FRP黒ゲル(BK)		FRP白ゲル(WT)		09レッド(19J)		09ブラック(27U)		09ブルー(25W)	
		価格(税込)	価格(本体)	価格(税込)	価格(本体)	価格(税込)	価格(本体)	価格(税込)	価格(本体)	価格(税込)	価格(本体)	価格(税込)	価格(本体)
① ラジエーターシュラウド	NCW618RS-〇〇	¥15,750	¥15,000	¥10,500	¥10,000	¥10,500	¥10,000	-	-	-	-	-	-
② インジェクターカバー	NCW618IC-〇〇	¥22,050	¥21,000	¥13,650	¥13,000	¥13,650	¥13,000	-	-	-	-	-	-
③ タンクプロテクター	NCW618TP-〇〇	¥6,090	¥5,800	¥4,200	¥4,000	¥4,200	¥4,000	¥5,775	¥5,500	¥5,775	¥5,500	発売予定	発売予定
④ アンダーカウル	NCW618UC-〇〇	¥45,150	¥43,000	¥28,350	¥27,000	¥29,400	¥28,000	¥41,475	¥39,500	¥41,475	¥39,500	発売予定	発売予定

※品番の〇〇には、材質及び色の後ろのカッコ内のコードが入ります(例:カーボンアンダーカウル NCW618UC-CF)
 ※画像は試作品に付き、実際の商品とは細部の仕上げ等が異なる場合があります。

GROUND EFFECTOR

グランドエフェクター

運転を楽しむ為のエアロパーツ!



高速走行時にダウンフォース*を発生させ、タイヤのグリップ力を大幅に向上。より安全で快適なドライブを実現します。

■ノーマル車

クルマが走行する際に、走行風がボディ下面に流れ込みます。その流れ込んだ空気がボディ下面で乱れます。ボディ下面で乱れた空気はクルマ自身を持ち上げるチカラになります。クルマが持ち上がってしまうと、フラツキやアワフの原因となります。



■グランドエフェクター装着車

グランドエフェクター装着で車体下を流れる空気を整流し、ダウンフォース*を効果的に発生させ、タイヤと路面との間の摩擦力を高めます。また、車体重心の周囲に負圧域を形成できる為、車両の走行状態における前後のバランスが良好となり、車の走行安定性・操縦安定性を向上させます。



※ダウンフォースとは、単純な質量以外の要因でタイヤを地面に強く押し付ける下向きのこと。

※本製品は燃費向上パーツではありません。

品名	メーカー	適合車種	型式	JAN	品番	価格(税込)	価格(本体)	備考
グラウンドエフェクター-GE1	SUBARU	レガシィ	BR9	4548664046911	DGE4818	¥15,750	¥15,000	AT車未確認



スウェッジライン 新ラインナップ登場 新型レガシィ追加設定

適合車種	型式	JAN	SWAGEタイプ	品番	価格(税込)	価格(本体)
レガシィ	BR9	4548664046874	ステンレス	SW4818	¥31,500	¥30,000
		4548664046881	スチール	ST4818	¥25,725	¥24,500

あなたに合わせた安心ポジション!

車検も安心!

高さ・幅が変わらないから
構造変更は要りません。

XS

身長 155~165cm

純正比:70mmバック

70mm
バック



S

身長 160~170cm

純正比:50mmバック

50mm
バック



M

身長 165~175cm

純正比:30mmバック

30mm
バック



ご注意 表示されている身長は目安です。全ての車両、人に当てはまるものではありません。写真は試作品です。

これまでハーレーをあきらめていた女性や、身長170cm以下の方へのポジション矯正に最適。体格と車体に合ったハンドルを取り付けると驚くほどラクに扱えるようになります。ハンドルを替えたいが、イメージが湧かない、どれにしていかわからない、寸法が変わる為、交換を車検時まで見送る等、さまざまな問題を解決いたします。



- 身長155cmから170cmまでのお客様に合わせて、XSサイズ相当(70mmバック)/Sサイズ相当(50mmバック)/Mサイズ相当(30mmバック)と3タイプをご用意しました。
- 車種専用で、イメージを損なうことなく、高さ・幅を変更せず、水平にグリップ位置を手前にひくデザインなので、構造変更が不要、基本的に、その他のケーブル等の変更は必要ありません。*
- ※一部車種、サイズはブレーキホース等の交換が必要になります。

POINT
1

車種専用設計

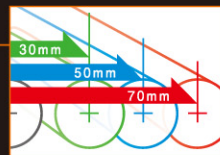
車種専用設計なので、ワイヤー、配線類もボルトオン
※一部車種はブレーキホース・ワイヤー等の交換が必要な場合もあります。



POINT
2

純正形状

純正形状で、グリップ部のみ近くなるので、イメージを崩さずボルトオン。高さ・幅が変わらないから構造変更は必要ありません。もちろん車検対応です。



POINT
3

ディンプル加工済み

ディンプル、配線クランプ取付の穴等が加工済みなので、スイッチボックス、配線等もキレイにボルトオン。



POINT
4

クロームメッキ仕上げ

純正クオリティの美しいクロームメッキ仕上げ。
※一部ブラックメッキも有り



■エフェックス HD BAR ラインナップ

適合車種		価格(税込)	価格(本体)	30mmバック品番	50mmバック品番	70mmバック品番	対応純正ハンドル品番
FXDL 08-10	クロームメッキ	¥9,870	¥9,400	EHD201-30	EHD201-50	EHD201-70	56004-00
FLSTN 09-10 ※1	クロームメッキ	¥9,870	¥9,400	EHD301-30	EHD301-50	EHD301-70	55901-05
FLSTC 09-10 ※1	クロームメッキ	¥9,870	¥9,400	EHD302-30	EHD302-50	EHD302-70	56569-09
XL1200N 08-10	ブラックメッキ	¥9,870	¥9,400	EHD101-30	EHD101-50	EHD101-70	56085-83A
XL883 04-09 ※3	クロームメッキ	¥9,870	¥9,400	EHD102-30	EHD102-50	EHD102-70	55845-04
FLHX/FLHTCU 08-10 ※2	クロームメッキ	¥13,440	¥12,800	EHD401-30	EHD401-50	EHD401-70	55924-08

※1 印の車両は、ブレーキホースの取付クランプの調整/解除が必要となります。
 ※2 印の車両は、ブレーキホースの取付クランプの調整/解除が必要となります。70mm バック装着時、ブレーキホース、クラッチケーブル取り回し要変更。
 フェアリング内を通さず、フェアリングの手前に取り回す必要があります。別途HD 純正パーツ「ツイストグリップセンサーキット(32310-08)」が必要です。
 ※3 印の車両は、ブレーキホースの交換が必要となります。

*価格・ラインナップは2009年9月25日現在のものです。価格・ラインナップ・仕様等は予告なく変更される場合がありますので、あらかじめご了承下さい。



AKRAPOVIC NEW LINE-UP

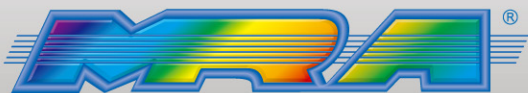
KAWASAKI Ninja250R 08-09 SLIP-ON

一般公道使用不可



車種	タイプ	サイレンサー	品番	価格(税込)	価格(本体)	備考
Ninja250R 08-09	スリップオン	HEXAGONALカーボン	S-K2S05-ZC	¥74,550	¥71,000	*1
		HEXAGONALチタン	S-K2S05-ZT			

*1 バッフル付



KAWASAKI 1400GTR 07- 用 ヴァリオツーリング スクリーン仕様変更

品番: MVT643 税込価格: ¥23,100 (本体価格: ¥22,000)
※品番、価格に変更はありません。



スクリーン中央部に
エアダクトが
2ヶ所追加されました。



斬新で個性的なデザインのLSLクラッシュパッドから新作登場!



エンジンマウントタイプ
品番:550S123.1 左側



エンジンマウントタイプ
品番:550S123.1 右側

LSL クラッシュパッドは、車種別マウントキットの他に、パッド部分(各色あり)が必要となります。お手数ですが、別途お買い求め下さい。

パッドのカラーは、ブルー/レッド/グリーン/シルバー/ブラック/ホワイト/チタン/クローム/プラスチックがございませう。価格(税込)¥8,400~

(注)カラーによって価格は異なります。詳しくはプロトカタログを参照下さい。

■ マウントキット

メーカー	車種	品番	価格(税込)	価格(本体)	フレームマウント	要穴あけ加工
SUZUKI	GSX-R1000 09	550S123	¥5,775	¥5,500	フレームマウント	要穴あけ加工
		550S123.1	¥18,900	¥18,000	エンジンマウント	加工不要



Motorcycle Bluetooth System

モーターサイクル ブルートゥースシステム モーターコム

MOTORCOM

BTS-300 (class 1/2ch)

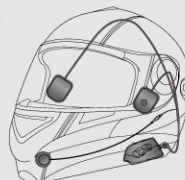
(((音質に自信あり!)))

孤独からの解放! ツーリングが楽しくなる!

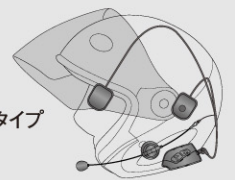
話題のカモス ブルートゥース モーターコムがさらにお求めやすい価格で登場! しかもフルフェイス用/ジェット用マイクがそれぞれ付属となってお持ちのヘルメットタイプに合わせてマイクが選べます。これからのシーズン、モーターコムがあれば寒さを忘れてツーリングがもっと楽しくなるのでは...

■ 装着イメージ

フルフェイスタイプ



ジェットタイプ



さらにお求めやすくなりました!
しかも、フルフェイスでもジェットでも両タイプ対応

品名	内容	品番	価格(税込)	価格(本体)
CAMOS ブルートゥース モーターコム BTS-300	1セット フルフェイス/ジェット兼用	BTS-300	¥19,800	¥18,858
	2セット フルフェイス/ジェット兼用	BTS-SET-300	¥35,800	¥34,096

確かな性能とバリエーションの豊富さが魅力のBEAMSが放つ
人気の原付二種スクーター対応マフラー!!

BEAMS



■アドレスV125 09- (EJB-CF4EA) SS300チタン

商品名 SS300チタン
品番 P039-9698
価格 税込 ¥38,850 (本体 ¥37,000)
音量 83.5db (スタンダードパッフル装着時)
87.6db (オプションセミレーシングパッフル装着時)
93.4db (パッフル非装着時)

■シグナスX Fi 08- (EJB-SE44J) SS300チタン

商品名 SS300チタン
品番 P033-2466
価格 税込 ¥35,700 (本体 ¥34,000)
音量 86.1db (スタンダードパッフル装着時)
89.3db (オプションセミレーシングパッフル装着時)
94.8db (パッフル非装着時)

上記以外にもレーシングエヴォ(ステンレスサイレンサー)、レーシングエヴォ(チタンサイレンサー)、シェイプスクエア、SS300ソニック、SS300カーボンのラインナップがございます。

詳しくは ▶▶▶ <http://www.beams-mc.net/>



for Scooter スクーター用 パフォーマンスドライブキット

PERFORMANCE DRIVE KIT

スペシャルベルトとプーリーをセットにしたスクーターチューンの決定版!

プーリーのフェイス面とローラーのガイド角の見直しを図り、加速性能とトルク感をUP!
セッティングの必要がなくキットを取り付けるだけで簡単チューニングが完了! 本来の性能はもちろん、プラスアルファのポテンシャルUP!



■パッケージイメージ



■アドレスV125用
キット内容:ベルト/プーリー/ランプレート/スライドピース/ウエイトローラー

車種	キット内容	ベルトタイプ	
		スタンダード	強化
ZOOMER	A	P040-1081 ¥6,825	P040-1080 ¥8,295
		P040-1079 ¥11,550	P040-1078 ¥12,600
ADRESS V125	C	P040-1201 ¥7,875	P040-1200 ¥8,925
		P040-1075 ¥11,550	P040-1074 ¥12,600
GRAND AXIS	C	P040-1201 ¥7,875	P040-1200 ¥8,925
		P040-1075 ¥11,550	P040-1074 ¥12,600
CYGNUS X125	C	P040-1075 ¥11,550	P040-1074 ¥12,600
		P040-1077 ¥11,550	P040-1076 ¥12,600
MAJESTY125	C	P040-1077 ¥11,550	P040-1076 ¥12,600

車種	キット内容	ベルトタイプ	
		スタンダード	強化
LIVE DIO ZX (AF35)	D	P040-1083 ¥7,245	—
		P040-1090 ¥6,825	—
SUPER JOG ZR (3YK7-9/A)	B	—	—

※表中の価格は税込価格です。

■キット内容
A:ベルト/プーリー/ウエイトローラー C:ベルト/プーリー/ウエイトローラー/ランプレート/スライドピース
B:ベルト/プーリー/ウエイトローラー/ボス D:ベルト/プーリー/ウエイトローラー/ランプレート/スライドピース/ボス

上記以外にもラインナップ多数!! 詳しくは ▶▶▶ <http://www.grondment.com>



リアルレーシングレバー “ZETA FLIGHT”シリーズ!!

2009年 鈴鹿8耐を制す!勝つ為の全ての機能を搭載。



ZETA フライトレバー
ブレーキ&クラッチ

ZETA フライトバーチ

300km/hを超える高速域での風圧をかわし、軽量化も兼ねるベントホールを備えた可倒式レバー。A7009/6061材を全面切削加工により軽量化を達成。FIM、MFJのレギュレーションに対応。

ワイヤー式のクラッチ車用に開発したレバー/ホルダーASSY。走行中でも瞬時にワイヤーの遊び調整できるクイックケーブルアジャスターを採用。レバーにベアリングを内蔵し、フリクションロスを軽減。CNC精密加工機で全面切削を施し、超軽量を達成。FIM、MFJのレギュレーションに対応。

フライトバーチ

フライトレバー



ベントホールズ

超高速走行時での風圧によるレバーの誤作動を防止。万一のレバー破損でも端部が折れる設計により“走行不能”という状況を回避。



レバーエンドボール

MFJ、FIMのレースレギュレーションに対応した19mm。

可倒式レバー

転倒時にレバーが上方可動することでショックを吸収し、レバー破損によるリタイアリスクを軽減する。



クイックケーブルアジャスター

大径タイプの1/6回転調整を採用。走行中でも素早く簡単にワイヤーの遊びが調整できる。



レバーアジャストボルト

シンプルな構造は、無段階で位置調整を可能とし軽量化にも貢献。

クイッククランプシステム

ピンジ式クランプの採用により、ハンドル交換等の作業時間を大幅に短縮。チタン合金のピンジピンを使用し軽量化を図る。

品名	品番	価格(税込)	価格(本体)
ブレーキレバー Ti BREMBO RADIAL STD20	P038-5800	¥8,400	¥8,000
ブレーキレバー Ti BREMBO RADIAL STD18	P038-5801	¥8,400	¥8,000
クラッチレバー Ti BREMBO RADIAL STD20	P038-5803	¥8,400	¥8,000
クラッチレバー Ti BREMBO RADIAL STD18	P038-5804	¥8,400	¥8,000
クラッチバーチ Ti/RED ワイヤー式	P038-5807	¥18,900	¥18,000

PLOT FARO PANTHERA



2009/5th OKAYAMA



**ST600クラス寺本選手が11位でポイント獲得! 深津選手は22位で初出走!
出口選手はJSB1000クラス10位で2戦連続ポイント獲得!!**

ST600クラス: #11 寺本幸司...予選17位/決勝11位 #33 深津拓真...予選25位/決勝22位

寺本選手は今回もスタートで上手く飛び出し9位で2周目に入ってゆく。レース中盤は数人のライダーの中で接戦を展開。10周目の時点では8位となっていた寺本選手だったがフロント周りの違和感が出始め、終盤は厳しい状況の中で必死のライティングを続けて11位でチェッカーを受け、今シーズン初のポイントを獲得した。深津選手は他のライダーが目の前で転倒してゆく中を冷静に走り、前半に先行された選手を追い上げてファイナルラップで見事抜き返し22位で初出走を果たした。

JSB1000クラス: #48 出口 修...予選11位/決勝10位

オープニングラップを10位で通過した出口選手は4周目に1つ順位を上げ9位。10周目には9位以下3台が集団になると、13周目の1コーナーで出口選手はバックマーカーにつかまってしまい順位を下げてしまう。懸命なライティングで前に迫るが、あと一歩及ばず出口選手は10位でチェッカーを受けた。前戦の菅生に続く入賞、連続ポイントを獲得した。

ST600 #11 寺本幸司...予選17位/決勝11位 #33 深津拓真...予選25位/決勝22位
JSB1000 #48 出口 修...予選11位/決勝10位

詳細はプロトファローパンテラのHP、レースレポートにて! <http://www.plotonline.com/plotracing/>

SPECIAL THANKS



株式会社 **プロト**

PLOT

検索

<http://www.plotonline.com>

〒448-0001 愛知県刈谷市井ヶ谷町桜島5 TEL: (0566) 36-0456 FAX: (0566) 36-0515 E-mail: info@e-plot.co.jp

■営業時間: 月曜~土曜/AM9:00~PM6:00 ■休業日: 日曜・祝日・お盆・年末年始

